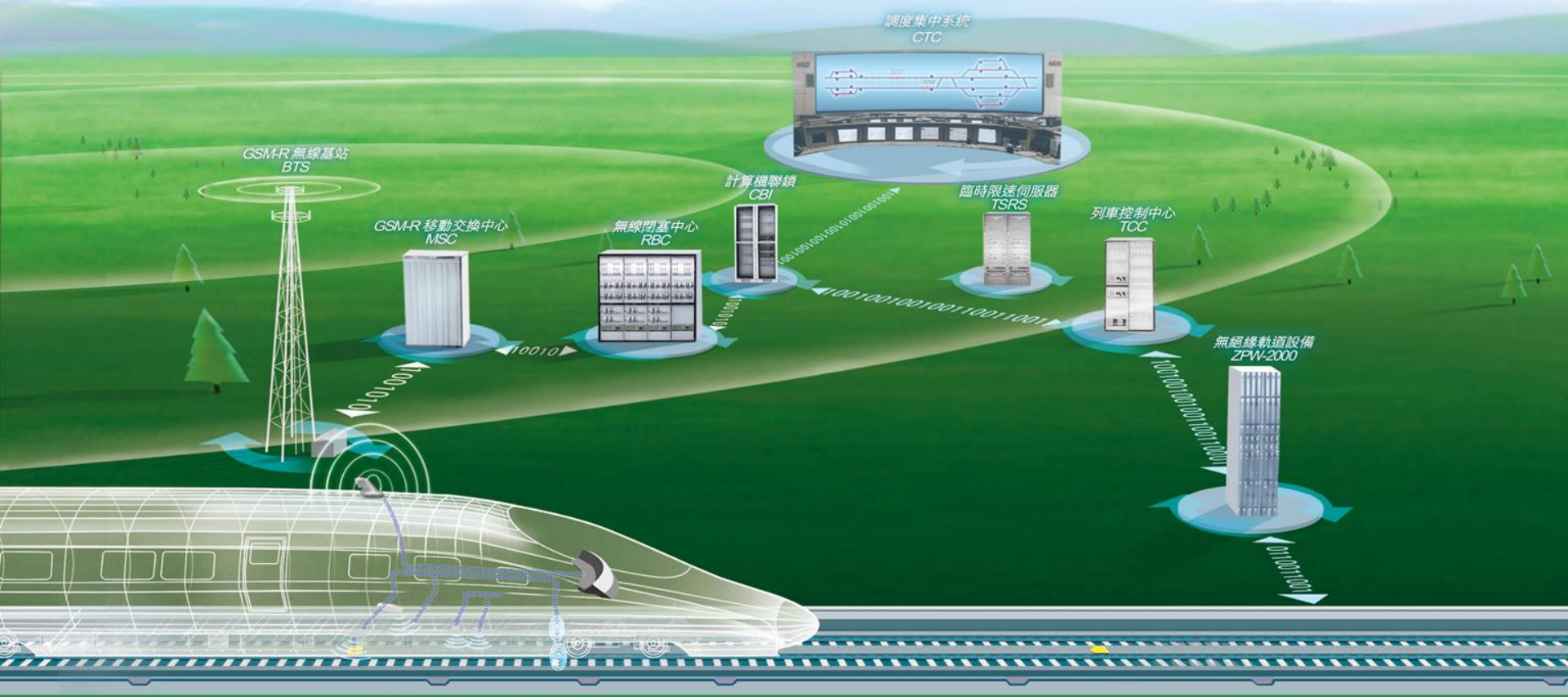




China Railway Signal & Communication Corporation Limited\*

中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

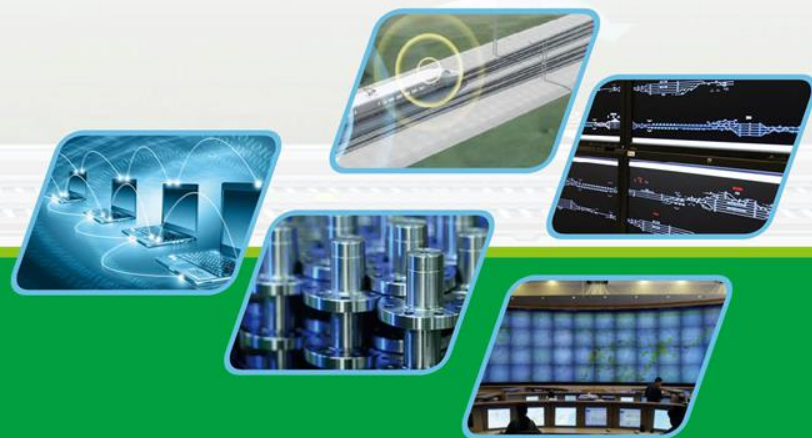


# 中国铁路通信信号股份有限公司

2015年年度业绩介绍

2016年4月

# 1. 2015年度概览



# 市场经营成果丰硕，不断巩固行业领导地位

## 2015年成果丰硕

- 成功中标石济客专、云桂高铁等多条铁路重大项目
- 具有自主知识产权的CBTC系统中标上海地铁17号线和重庆地铁5号线等多条地铁重大项目
- 通过并购重组，快速获得有轨电车整车生产制造技术，完善有轨电车全产业链
- 与郑州铁路局合资成立电气化工程局，形成完整的“四电”产业链
- 抢抓智慧城市和信息消费、“互联网+”等新兴业务发展机遇，推动智慧城市业务和信息化市场拓展
- 中国证券金紫荆奖评奖中荣获“最具品牌价值上市公司”奖项
- 2015中国融资上市公司大奖评选中荣获“最具投资价值奖”

2015年8月7日，在香港联交所主板上市，募集净资金110亿港元

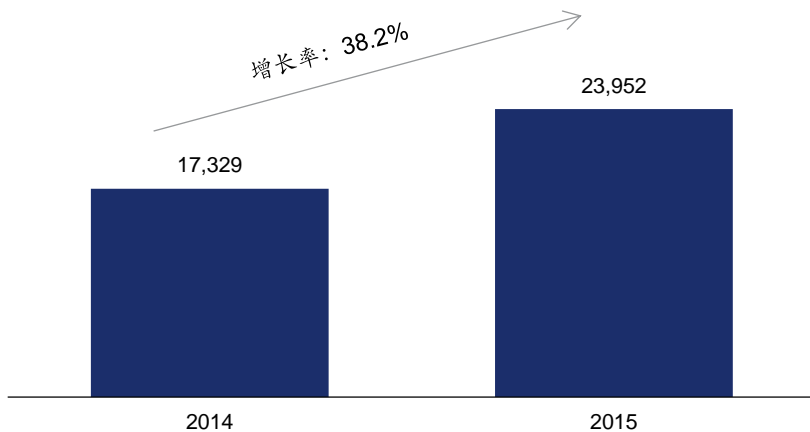
## 不断巩固行业领导地位，科技实力持续提升



# 经济指标再创新高

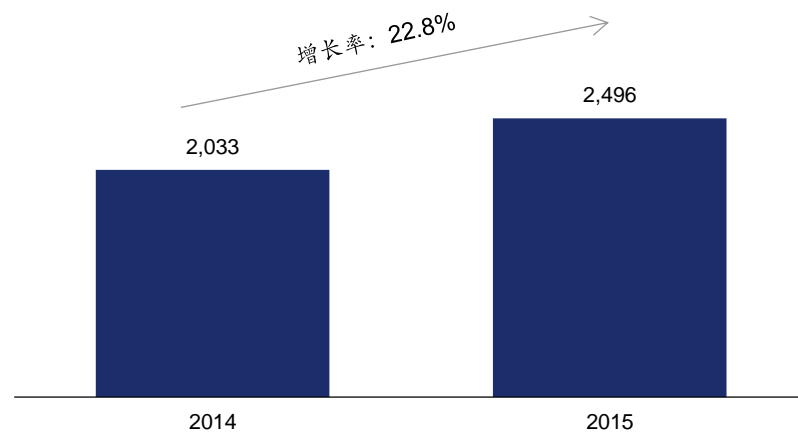
## 营业收入

(人民币百万元)



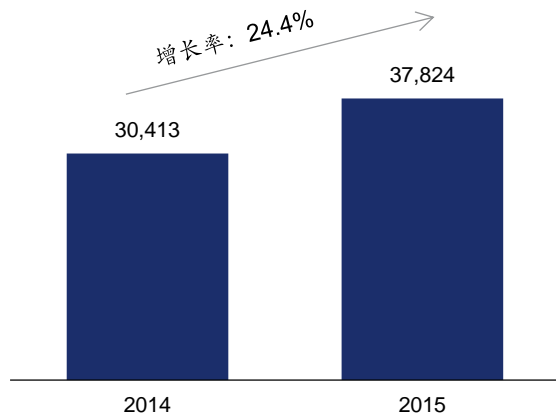
## 归属于本公司股东的净利润

(人民币百万元)

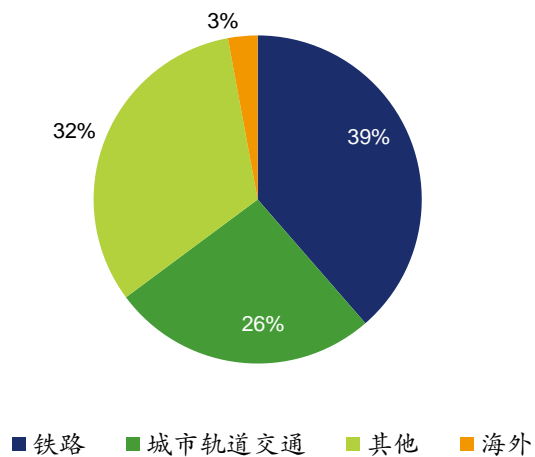


## 新签合同

(人民币百万元)

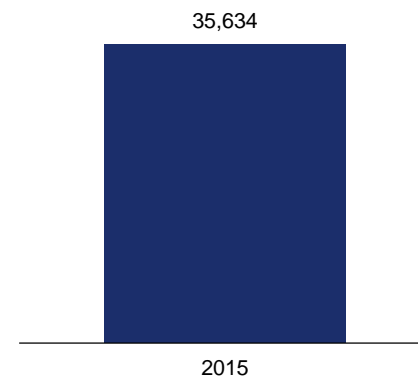


## 新签合同按终端市场分布



## 年末在手合同

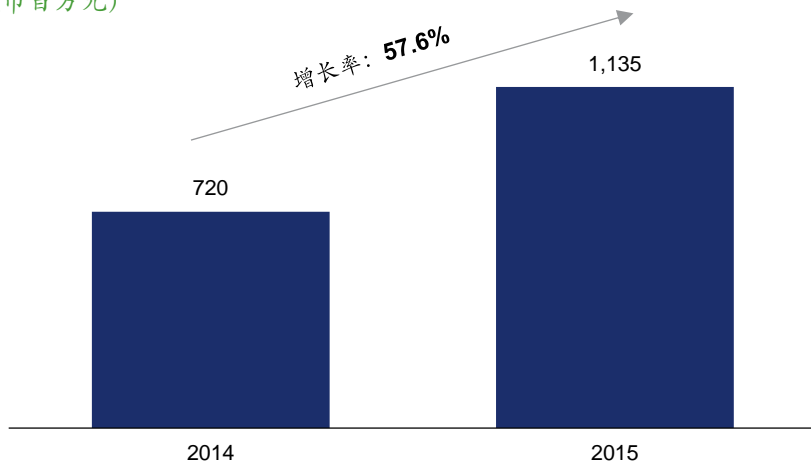
(人民币百万元)



# 战略性全球布局，积极拓展海外市场

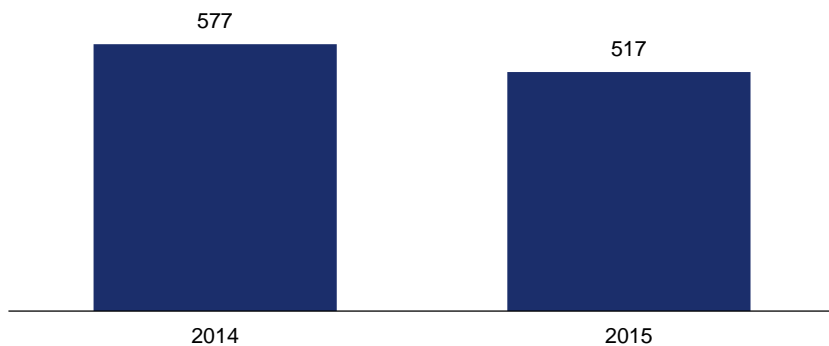
## 新签海外业务合同

(人民币百万元)



## 海外业务收入

(人民币百万元)



## 海外业务分布

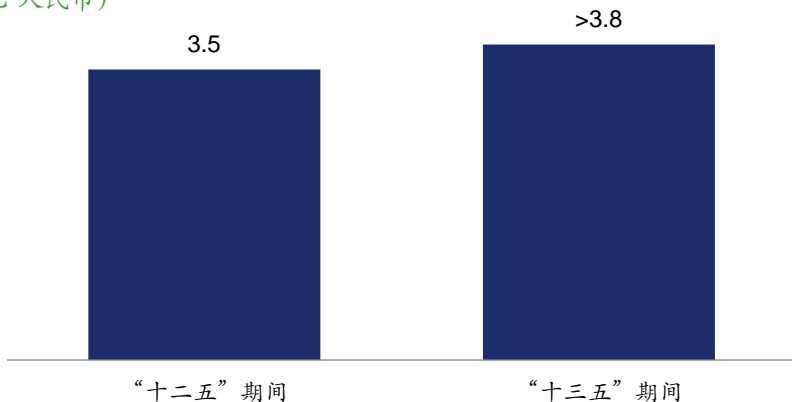


# 市场发展空间广阔

## 国家铁路运营里程将保持持续增长

- 未来五年，中国的铁路建设将维持高速增长。“十三五”期间，我国将新增铁路3万公里以上，其中高速铁路1.2万公里以上

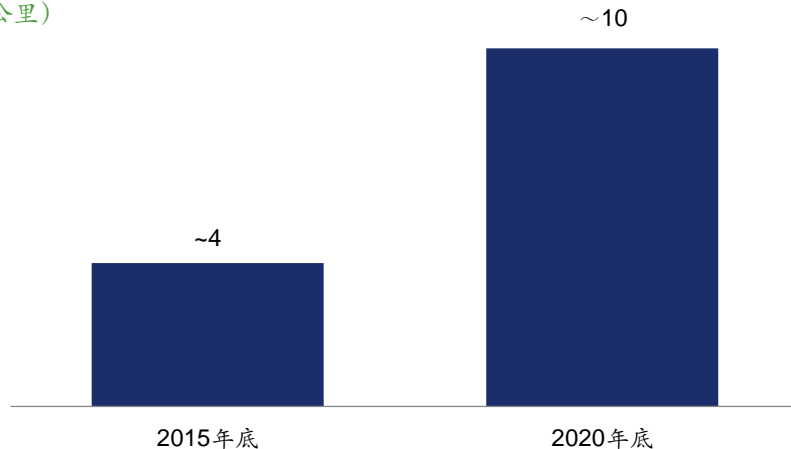
### 中国铁路固定资产投资 (万亿人民币)



## 中国城市轨道交通建设进一步提速

- 城市轨道交通未来五年总里程预计将达到近万公里

### 中国城市轨道交通运营总里程 (千公里)



## 城市群的崛起推动城际铁路市场成为新的亮点

- 我国城镇化发展迅速，城市群相继崛起。由地方政府主导投资的城际铁路呈现快速发展势头
- 预计2016年城际铁路投资规模可达人民币1000亿元以上，并在未来5年逐年增加
- 城际铁路未来五年新建里程预计将达到上万公里

## 现代有轨电车将成为城市轨道交通的另一个投资重点

- 现代有轨电车造价低、审批易、建设快，这些因素都推动了现代有轨电车市场的增长
- 中国已有上百个城市规划筹建有轨电车，五年后总运营里程预计达到5000多公里

## 海外市场迎来宽广前景

### 未来5年主要海外铁路项目一览

| 国家       | 线路      | 里程(公里)  |
|----------|---------|---------|
| 印尼       | 雅万高铁    | 150     |
| 匈牙利、塞尔维亚 | 匈塞铁路    | 350     |
| 巴西、秘鲁    | 两洋铁路    | 3,000   |
| 英国       | 伦敦—英格兰北 | 540     |
| 俄罗斯      | 莫斯科—喀山  | 770     |
| 新加坡、马来西亚 | 新马高铁    | 350     |
| 美国       | 西部快线    | 1,280   |
| 其他国家     | ...     | ~7,000  |
| 合计       |         | ~13,000 |

数据来源：佛若斯特苏利文行业报告



**1** 继续优化科技研发体系，保证科研成果的及时产业化



**2** 持续扩充终端市场，积极发展新增长点



**3** 推进新兴业务，实现技术的多元化



**4** 积极开拓国际业务，大力推进海外市场布局



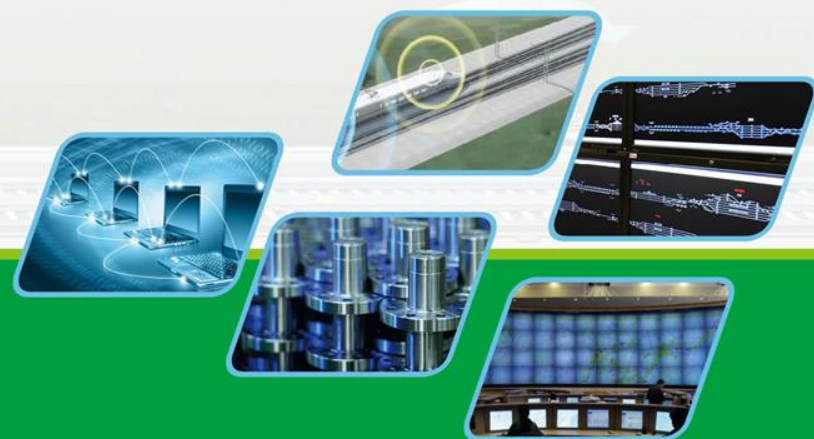
**5** 加强工程总承包和运营能力，实现系统发展



**6** 进一步加强企业管理，构建优秀的企业文化



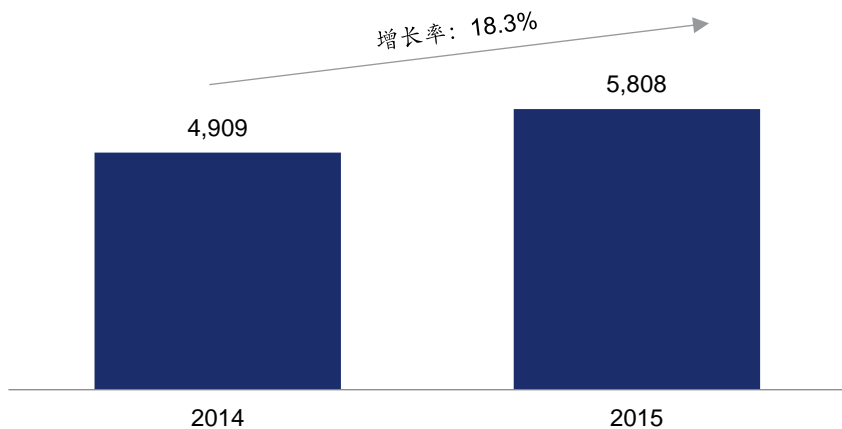
## 2. 2015年度运营亮点



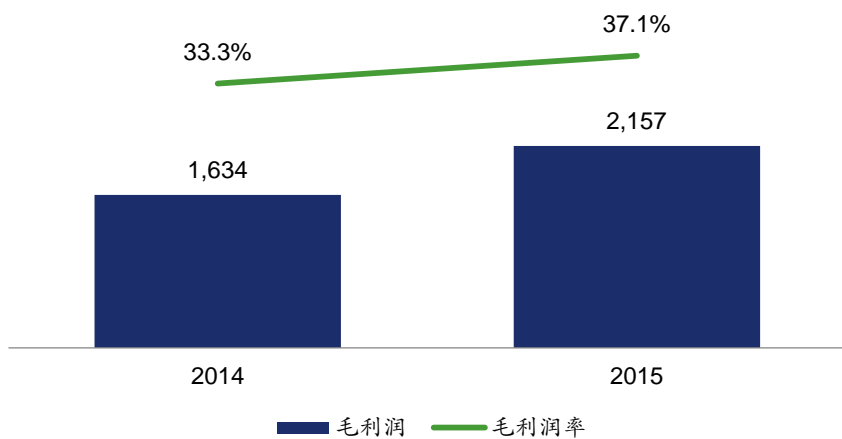


# 设计集成业务持续增长

## 设计集成业务收入 (人民币百万元)



## 设计集成业务毛利润和毛利率 (人民币百万元)



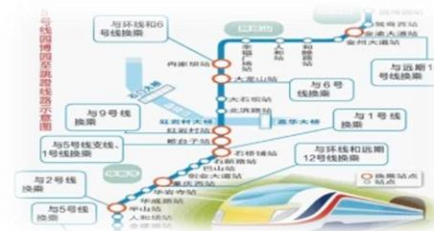
## 2015年主要项目



石济客专



云桂高铁



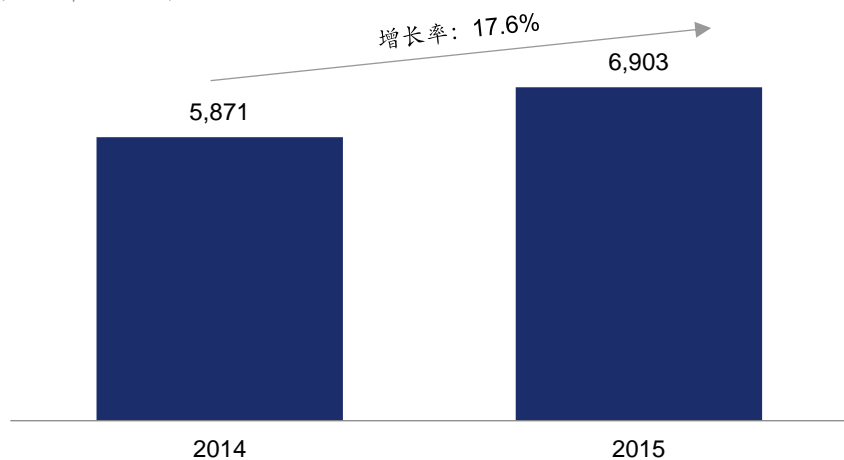
重庆地铁5号线



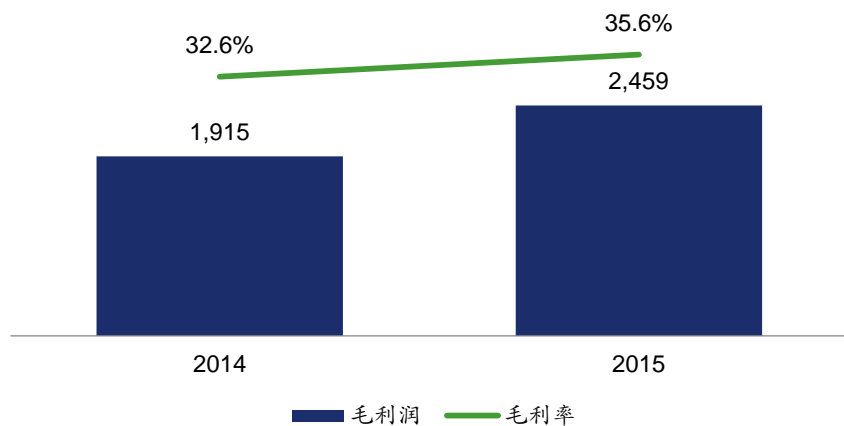
上海地铁17号线

# 设备制造业优势进一步巩固和加强

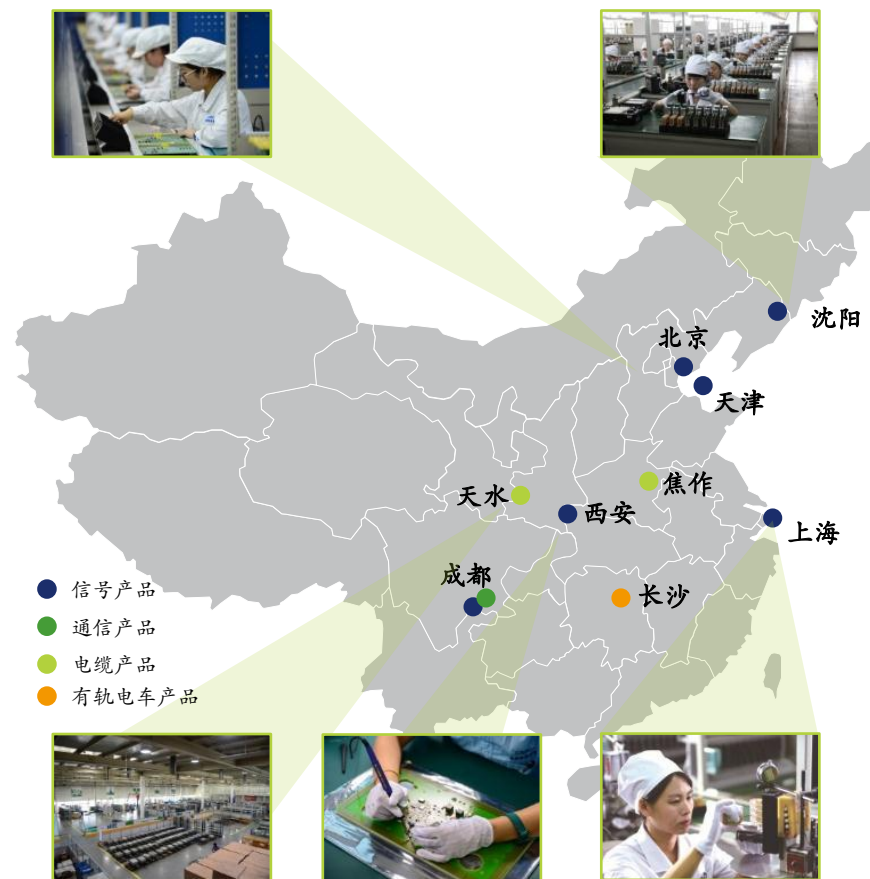
设备制造业收入  
(人民币百万元)



设备制造业毛利润和毛利率  
(人民币百万元)



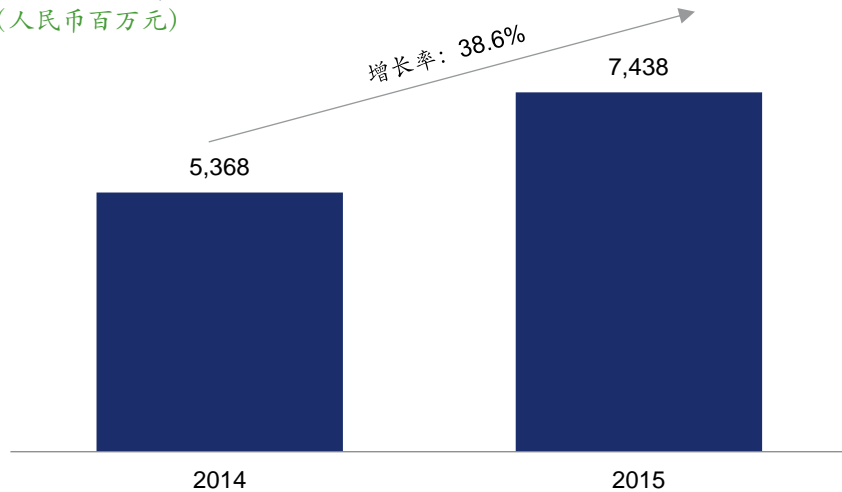
主要生产基地分布城市



# 系统交付业务稳定提升

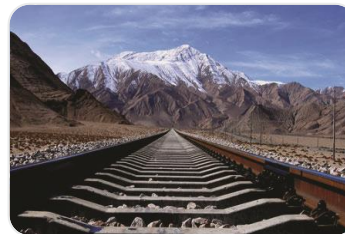
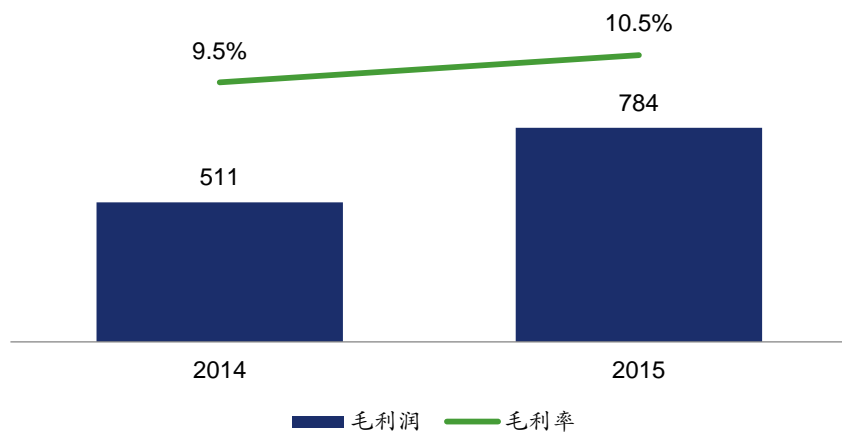
## 系统交付业务收入

(人民币百万元)



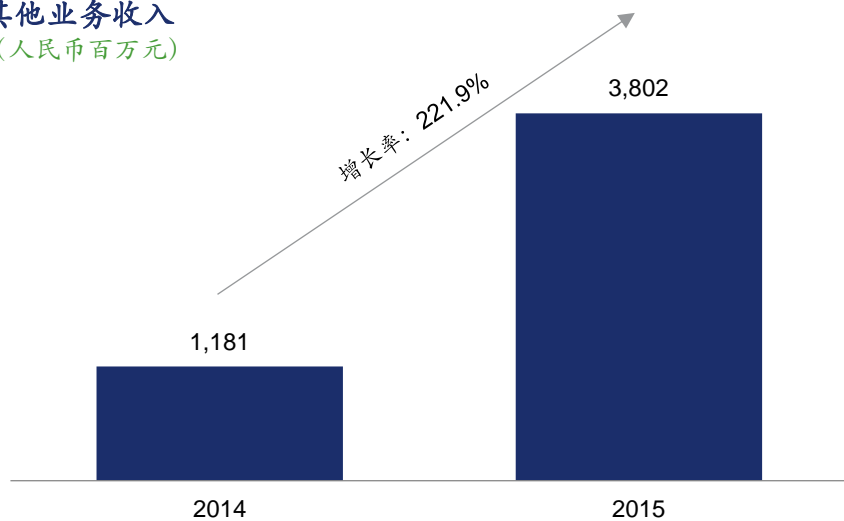
## 系统交付业务毛利润和毛利率

(人民币百万元)

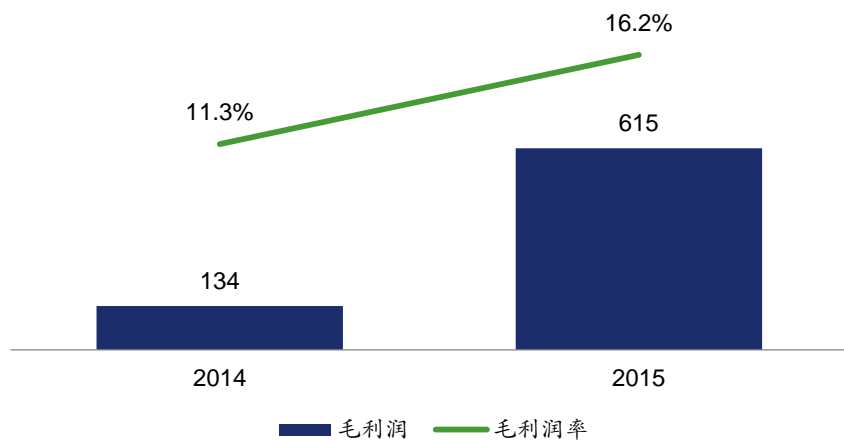


# 其他业务有序发展

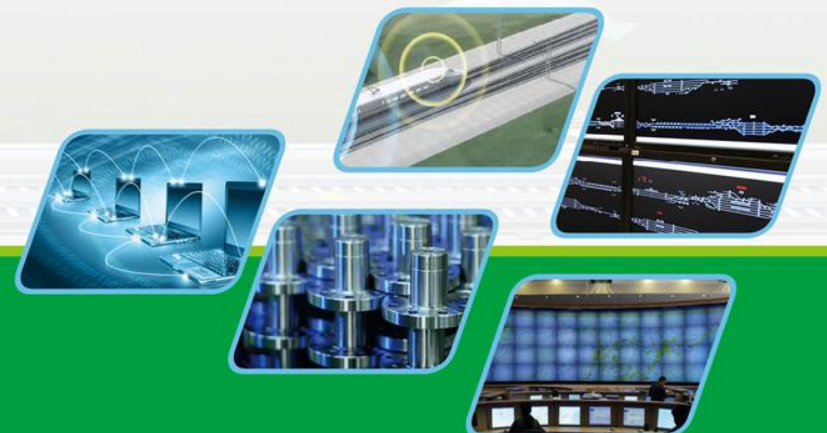
其他业务收入  
(人民币百万元)



其他业务毛利润和毛利率  
(人民币百万元)



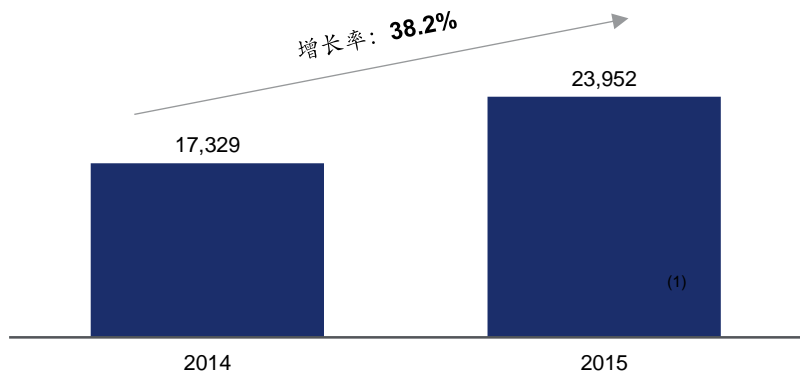
# 3. 2015年度财务表现



# 持续增长的业务收入和稳定的高盈利能力

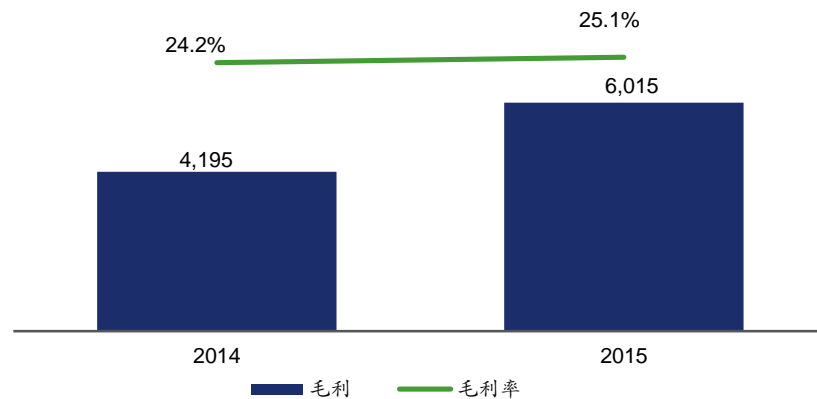
## 营业收入

(人民币百万元)



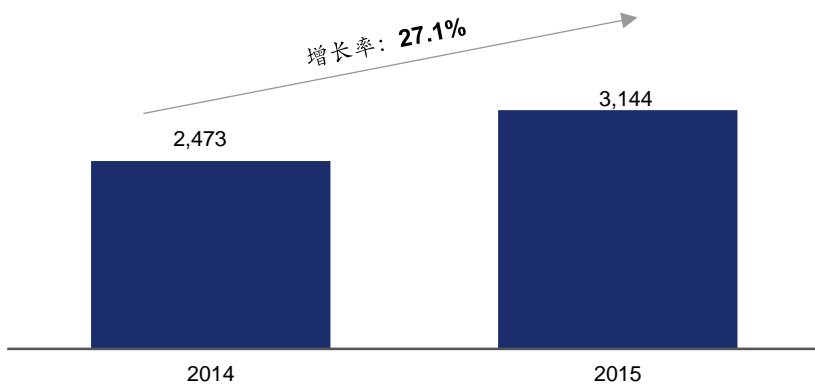
## 毛利润及毛利率

(人民币百万元)



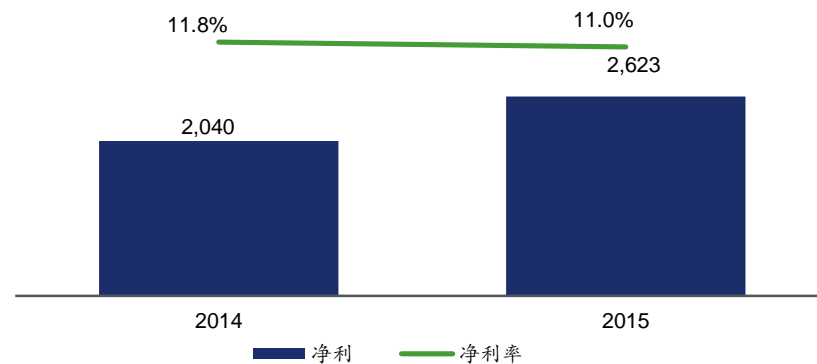
## 税前利润

(人民币百万元)



## 净利润及净利率(1)

(人民币百万元)

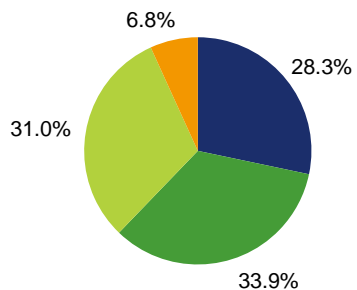


注：  
1. 净利润包括归属于本公司股东的净利润以及归属于其他少数股东的净利润

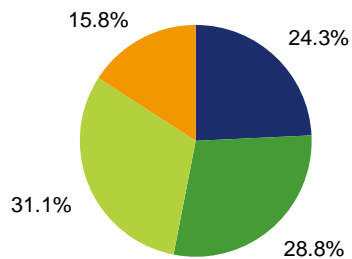
# 合理的业务分布

## 按业务类型分各板块收入占比

2014年



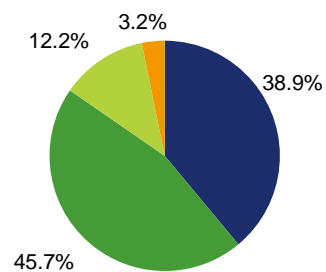
2015年



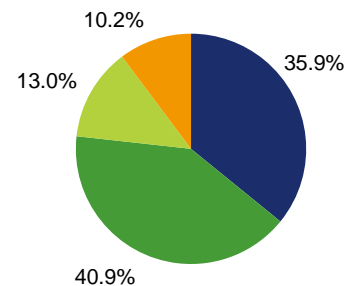
■ 设计集成 ■ 设备制造 ■ 系统交付服务 ■ 其他业务

## 按业务类型分各板块毛利润占比

2014年



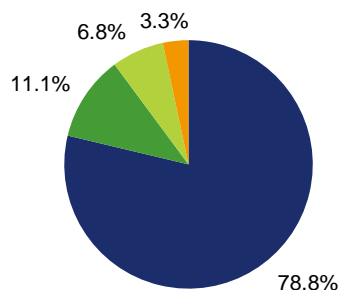
2015年



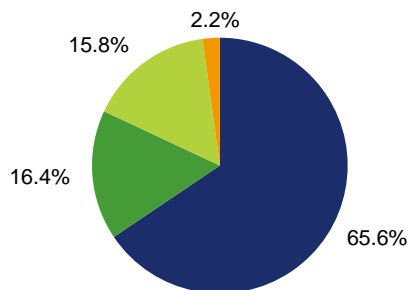
■ 设计集成 ■ 设备制造 ■ 系统交付服务 ■ 其他业务

## 按终端市场分各板块收入占比

2014年



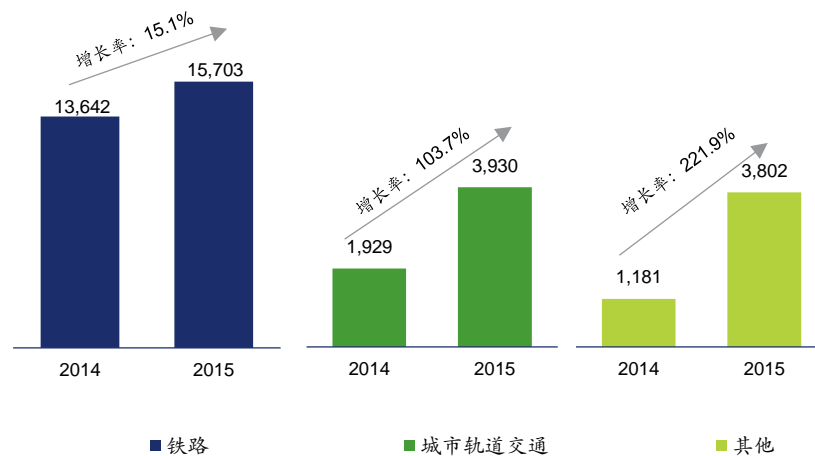
2015年



■ 铁路 ■ 城市轨道交通 ■ 其他 ■ 海外

## 国内终端市场业务板块收入增长

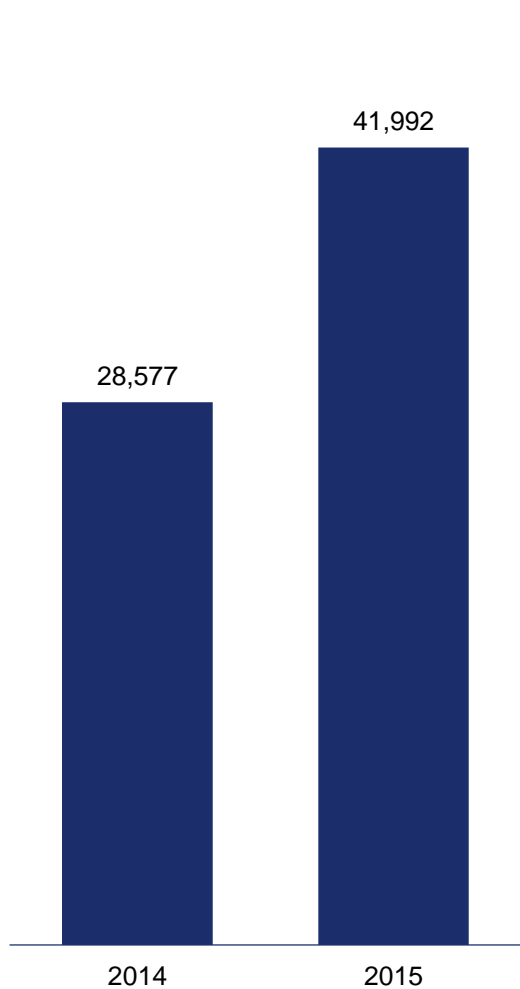
(人民币百万元)



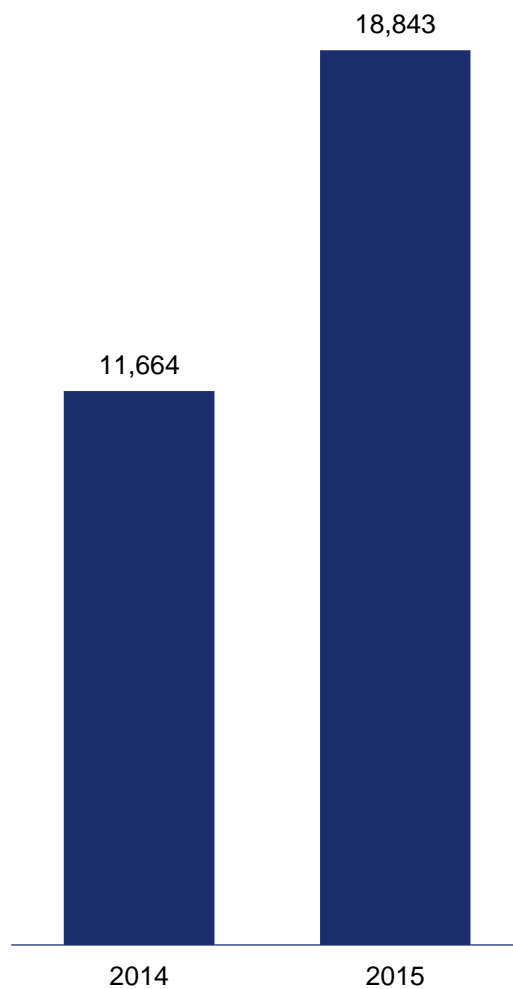
■ 铁路 ■ 城市轨道交通 ■ 其他

# 财务实力进一步增强

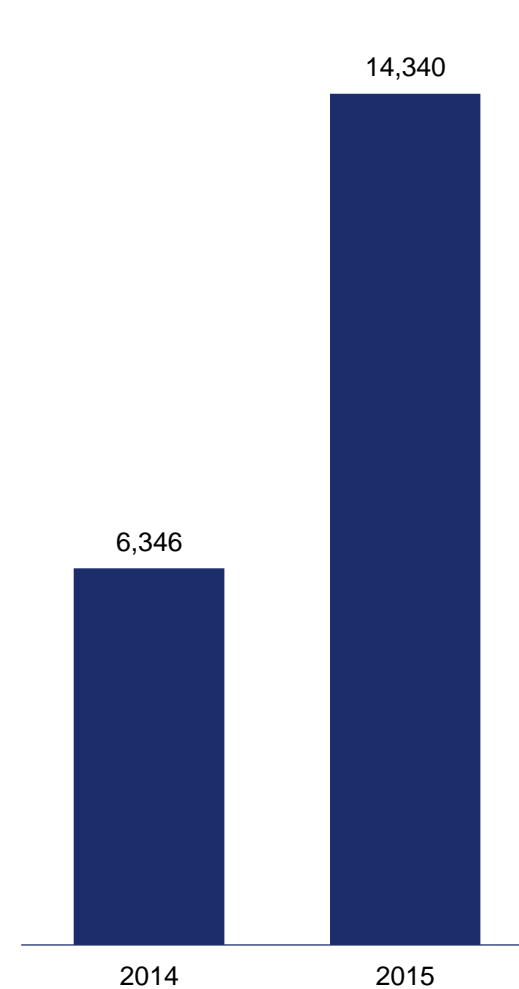
总资产  
(人民币百万元)



归属于本公司股东的净资产  
(人民币百万元)



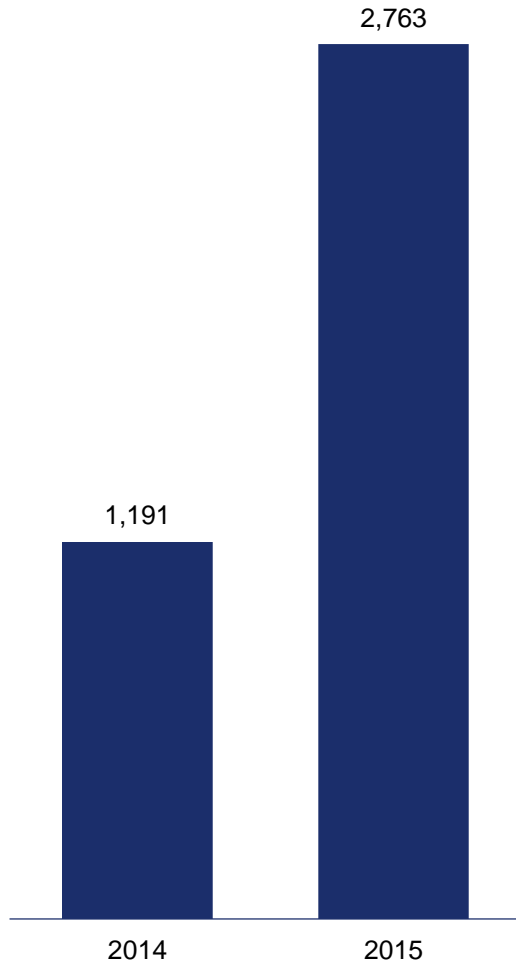
现金及现金等价物  
(人民币百万元)





# 健康的现金流

经营活动产生的现金流  
(人民币百万元)



投资活动产生的现金流  
(人民币百万元)



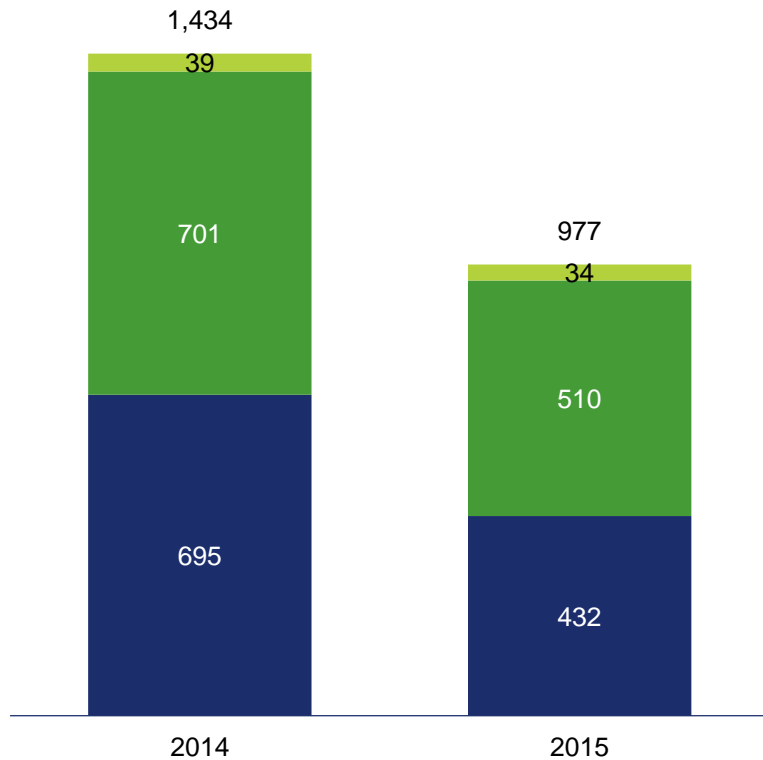
融资活动产生的现金流  
(人民币百万元)



# 资本开支情况

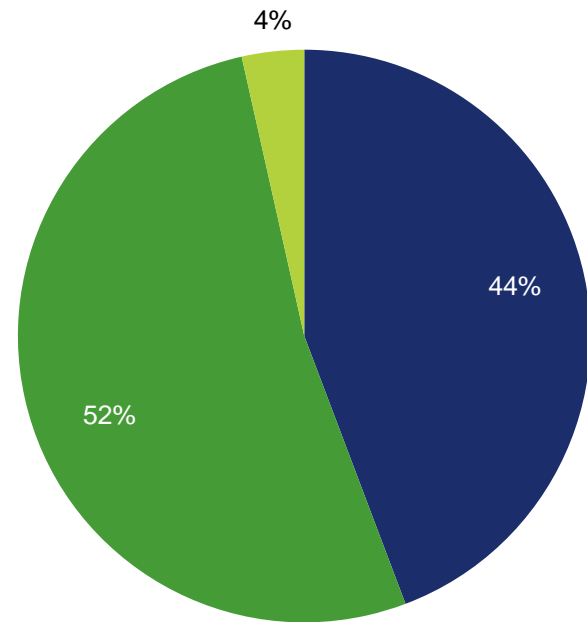
## 资本开支

(人民币百万元)



- 购置无形资产
- 预付土地租赁款
- 购置物业、厂房及设备及其他长期资产

## 2015年资本开支分类



- 购置物业、厂房及设备及其他长期资产
- 预付土地租赁款
- 购置无形资产

# 问答环节

