

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2020年3月至4月，本公司在軌道交通市場共中標四個重要項目，其中在鐵路市場中標新建魯南高速鐵路荷澤至曲阜段「四電」系統集成及相關工程QHSD-1標段、荷澤至蘭考鐵路(山東段)「四電」系統集成及相關工程HLSD-1標段(「魯南高鐵二期」)、新建贛深鐵路廣東段強電、弱電集成工程GSSG-14標段(「贛深高鐵廣東段」)兩個重要項目；在城市軌道交通市場中標深圳地鐵16號線工程信號系統採購項目、武漢市軌道交通16號線(漢南線)工程信號系統採購項目兩個重要項目。本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
(一)、 項目基本情況		
1. 項目名稱	魯南高鐵二期	贛深高鐵廣東段
2. 招標人	魯南高速鐵路有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	5.72	8.02
4. 項目概況	魯南高鐵二期正線長度204.428km(其中荷澤至曲阜段160.750km, 荷澤至蘭考段43.678km), 線路設計行車速度350km/h, 將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。	贛深高鐵廣東段正線長度301.800km, 線路設計行車速度350km/h, 將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。
	本公司將負責魯南高鐵二期全線通信、信號等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作, 並配合聯調聯試、試運行等工作。	本公司將負責贛深高鐵廣東段全線通信、信號、信息等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作, 並配合聯調聯試、試運行等工作。

項目一

項目二

(二)、 對方當事人情況

1. 企業名稱	魯南高速鐵路有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	王基全	武勇
4. 註冊資本	人民幣3,325,000萬元	人民幣24,925,403萬元
5. 成立日期	2016年9月29日	1992年12月5日
6. 主要辦公地點	山東省濟南市高新區舜華路2000號	廣東省廣州市越秀區中山一路151號
7. 主要股東	山東鐵路發展基金有限公司	中國國家鐵路集團有限公司

中國鐵路濟南局集團有限公司

濟寧市鐵路投資有限公司

臨沂鐵路建設投資有限公司

8. 主營業務	魯南高鐵建設和旅客運輸；房地產投資開發、銷售與租賃，鐵路建設設備物資採購及銷售，鐵路技術諮詢服務，鐵路和道路貨物運輸、倉儲（不含危險化學品）。	鐵路客貨運輸及相關服務業務；鐵路運輸設備、設施、配件的製造、安裝、維修、租賃；鐵路專用設備及相關工業設備的製造、安裝、維修、銷售、租賃；組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發；鐵路內外建築工程的勘測設計、施工和維修；工程總承包及管理；工程設計；鐵路運輸技術領域技術開發、轉讓、服務、諮詢；鐵路機械設備租賃；工程管理服務；信息系統集成、研發和服務。
---------	---	--

	項目一	項目二
(三)、 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額 (人民幣億元)	5.72	8.02
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款進行支付。
3. 履行地點	山東省境內	廣東省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為16個月，質保期為24個月，共計40個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為17個月，質保期為12個月，共計29個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	濟南市	廣州市

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目三	項目四
(一)、 項目基本情況		
1. 項目名稱	深圳地鐵16號線工程信號系統採購項目	武漢市軌道交通16號線(漢南線)工程信號系統採購項目
2. 招標人	深圳市地鐵集團有限公司	武漢地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	4.01	2.69
4. 項目概況	深圳地鐵16號線工程全長29.2km，全部採用地下敷設方式，共設車站24座。 本公司將為該線提供信號系統解決方案Urbalis888。	武漢市軌道交通16號線(漢南線)工程正線全長約33.1km(結構設計起終點)，其中地下段約12.8km，高架段長約18.5km，全線設站12座，其中高架站5座，地下站7座。 本公司將為該線提供信號系統解決方案Urbalis888。

項目三

項目四

(二)、 對方當事人情況

1. 企業名稱	深圳市地鐵集團有限公司	武漢地鐵集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	辛傑	張軍
4. 註冊資本	人民幣4,407,136萬元	人民幣880,000萬元
5. 成立日期	1998年07月31日	2000年11月02日
6. 主要辦公地點	深圳市福田區福中一路1016號地鐵大廈27-31層	武漢市洪山區歡樂大道77號
7. 主要股東	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會	武漢市人民政府國有資產管理委員會 國開發展基金有限公司
8. 主營業務	地鐵、輕軌交通項目的建設經營、開發和綜合利用；投資興辦實業(具體項目另行申報)；國內商業，物資供銷業(不含專營、專控、專賣商品)；經營廣告業務；自有物業管理；軌道交通相關業務諮詢及教育培訓。	軌道交通建設、營運及管理(國家有專項規定的項目經審批後方可經營)；設計、製作、發佈路牌、燈箱、霓虹燈、車票、車身廣告業務；房地產開發、商品房銷售；市政道路橋梁建設；物業管理；園林綠化；工程項目的承建與總承包；軌道工程諮詢(國家有專項審批的項目經審批後方可經營)。

	項目三	項目四
三、	擬簽訂合同主要條款	
1. 合同金額 (人民幣億元)	4.01	2.69
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、到貨款、初步驗收款、竣工驗收款、結算款、最終驗收款進行支付。	項目按照預付款、進度款、設備到貨款、預驗收款、初步驗收款、最終驗收款進行支付。
3. 履行地點	深圳市	武漢市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為36個月，質保期為36個月，共計72個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為20個月，質保期為24個月，共計44個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋合同章後正式生效。
6. 合同簽署地點	深圳市	武漢市

三、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣20.44億元，約佔本公司中國會計準則下2019年經審計營業收入的4.91%。因為上述項目跨年分期實施，對2020年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2020年5月14日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，以及本公司獨立非執行董事為王嘉傑先生、陳津恩先生、陳嘉強先生及姚桂清先生。

* 僅供識別。