

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2021年11月至12月，本公司在軌道交通市場共中標七個重要項目，其中在鐵路市場中標四個重要項目，分別為新建汕頭至汕尾鐵路「四電」系統集成(含信息系統)及相關工程施工總價承包項目(「汕汕高鐵」)，中標金額人民幣4.13億元；新建重慶至昆明高速鐵路雲貴段引入昆明樞紐站後「四電」系統集成及相關工程施工總價承包項目(「渝昆高鐵昆明樞紐」)，中標金額人民幣3.23億元；新建梅州至龍川鐵路強電、弱電集成工程施工總價承包(MLSG-7標)項目(「梅龍高鐵」)，中標金額人民幣2.61億元；新建福廈鐵路信息系統及相關工程FXXX標段施工總價承包項目(「福廈高鐵信息工程」)，中標金額人民幣2.23億元；在城市軌道交通市場中標三個重要項目，分別為北京市軌道交通13號線擴能提升工程(A線)通信、乘客信息、辦公自動化系統設備安裝工程項目，中標金額人民幣3.81億元；重慶軌道交通5號線北延伸段工程信號系統工程項目，中標金額人民幣1.21億元；瀋陽地鐵4號線一期工程信號系統安裝工程項目，中標金額人民幣1.06億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	汕汕高鐵	渝昆高鐵昆明樞紐	梅龍高鐵
2. 招標人	中國鐵路設計集團有限公司	中國鐵路昆明局集團有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	4.13	3.23	2.61
4. 項目概況	汕汕高鐵線路全長162.368公里，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。本公司將負責本項目全線通信、信號等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	渝昆高鐵昆明樞紐線路全長54.149公里，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。本公司將負責本項目全線通信、信號等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	梅龍高鐵線路全長93.986公里，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。本公司將負責本項目全線通信、信號等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	中國鐵路設計集團有限公司	中國鐵路昆明局集團有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	劉為群	王耕捷	武勇
4. 註冊資本	人民幣66,000萬元	人民幣8,116,414萬元	人民幣24,925,403萬元
5. 成立日期	1992-07-21	1997-01-30	1992-12-05
6. 主要辦公地點	天津自貿試驗區(空港經濟區)東七道109號	雲南省昆明市官渡區塘雙路548號	廣東省廣州市越秀區中山一路151號

	項目一	項目二	項目三
7. 主要股東	中國國家鐵路集團有限公司 中國中鐵股份有限公司	中國國家鐵路集團有限公司	中國國家鐵路集團有限公司
8. 主營業務	承擔國外和國內外資工程的勘測、諮詢、設計和監理項目；承擔國內工程勘察、測繪、諮詢、設計、監理、工程總承包、工程樁檢測和地質災害防治工程施工項目等。	鐵路客貨運輸(含鐵路危險貨物運輸)及相關服務業務；鐵路運輸設備、設施、配件的設計、製造加工、安裝、維修、租賃及技術服務；工程勘測設計、工程總承包、工程管理服務、工程檢測技術服務等。	鐵路客貨運輸及相關服務業務；鐵路運輸設備、設施、配件的製造、安裝、維修、租賃；鐵路內外建築工程的勘測設計、施工和維修；工程總承包及管理；工程設計；工程管理服務等。

三、 擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	4.13	3.23	2.61
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣東省境內	雲南省境內	廣東省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為21個月，質保期為12個月，共計33個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為69個月，質保期為12個月，共計81個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為31個月，質保期為12個月，共計43個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	天津市	昆明市	廣州市

項目四

一、項目基本情況

1. 項目名稱 福廈高鐵信息工程
2. 招標人 東南沿海鐵路福建有限責任公司
3. 中標金額 2.23
(人民幣億元)
4. 項目概況 福廈高鐵信息工程線路全長277.42公里，全線共設8個車站，設計速度350km/h。

本公司將負責本項目全線信息工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

二、對方當事人情況

1. 企業名稱 東南沿海鐵路福建有限責任公司
2. 企業性質 國有企業
3. 法定代表人 陳乃武
4. 註冊資本 人民幣6,187,278.67萬元
5. 成立日期 2005-03-30
6. 主要辦公地點 福建省福州市晉安區沁園路73號
7. 主要股東 福建省鐵路投資有限責任公司
中國鐵路南昌局集團有限公司
中國鐵路發展基金股份有限公司
8. 主營業務 鐵路建設；鐵路旅客運輸；鐵路貨物運輸；運輸代理、聯運、裝卸、倉儲服務(不含危險品)；鐵路建設項目的發包與管理；土地綜合開發；鐵路設備製造、設備維修；鐵路物資(不含危險品)供應等。

三、擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 2.23
(人民幣億元)
2. 支付進度安排 項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點 福建省境內
4. 履行期限 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為19個月，質保期為24個月，共計43個月。

項目四

5. 合同生效條件 雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章，且賣方已按本合同約定向買方提交了履約擔保後正式生效。
6. 合同簽署地點 福州市

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目五	項目六	項目七
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	北京市軌道交通13號線擴能提升工程(A線)通信、乘客信息、辦公自動化系統設備安裝工程項目	重慶軌道交通5號線北延伸段工程信號系統工程項目	瀋陽地鐵4號線一期工程信號系統安裝工程項目
2. 招標人	北京市軌道交通建設管理有限公司	重慶市軌道交通(集團)有限公司	瀋陽地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	3.81	1.21	1.06
4. 項目概況	本項目線路全長31.2km。13A線與13B線兩線線路總長63.4km，車站共計33座；兩線新建線路合計約29.1km，新建車站18座，土建改造車站5座，設備改造車站10座。13A線新建停車場1座。	本項目線路全長8.95km，設7座地下站。設獅子山停車場。線路採用鋼輪鋼軌制式，車輛採用山地As型車，直流1500V架空接觸網供電。初期採用6輛編組，配置車輛17列／102輛。	本項目線路全長約34.112km，共設車站23座，主變電所2座，停車場與車輛段各1座，控制中心與10號線共用。
	本公司將負責13A線通信、乘客信息、辦公自動化系統設備安裝等工作。	本公司將負責本項目信號系統集成等工作。	本公司將負責本項目信號系統(含寬帶集群系統)安裝等工作。

	項目五	項目六	項目七
二、對方當事人情況			
1. 企業名稱	北京市軌道交通建設 管理有限公司	重慶市軌道交通 (集團)有限公司	瀋陽地鐵集團有限 公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	陳曦	王峙	巴放
4. 註冊資本	人民幣 25,613.145895萬元	人民幣356,889.88萬元	人民幣86,483萬元
5. 成立日期	2002-12-25	1992-06-08	2004-04-09
6. 主要辦公地點	北京市西城區百萬莊 大街甲2號	重慶市渝北區金開 大道西段220號軌道 交通大竹林綜合 基地	瀋陽市沈河區東濱 河路28-3號
7. 主要股東	北京市基礎設施投資 有限公司(原北京 地鐵集團有限責任 公司)	重慶城市交通開發 投資(集團)有限 公司 國開發展基金 有限公司 重慶軌道交通投資 有限公司	瀋陽市人民政府國 有資產監督管理 委員會 國開發展基金有限 公司
8. 主營業務	地鐵新建線路的建設 管理；城市軌道 交通運營管理； 設計、安裝、修理 地鐵車輛、地鐵 設備；投資及投資 管理；勞務服務； 倉儲服務；技術 開發、技術服務、 技術培訓等。	軌道交通客運，可 從事本單位的各類 建設項目的建設 管理，房地產開發 (二級)，銷售軌道 設備及器材、建築 材料、通訊設備 (不含發射和接收 設備)，計算機軟、 硬件開發，貨物 進出口等。	各類工程建設活動， 城市公共交通， 特種設備安裝改造 修理，技術服務、 技術開發、技術 諮詢、技術交流、 技術轉讓、技術推 廣，安全諮詢服 務，工程管理 服務，信息諮詢 服務等。

	項目五	項目六	項目七
三、擬簽訂合同			
主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	3.81	1.21	1.06
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、預驗收款、驗收款、最終驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。
3. 履行地點	北京市	重慶市	瀋陽市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為47個月，質保期為24個月，共計71個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為12個月，質保期為24個月，共計36個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為16個月，質保期為24個月，共計40個月。
5. 合同生效條件	雙方約定在雙方法定代表人或授權代表簽字並加蓋合同專用章或公章之日起生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同章後並在賣方提交履約保函後正式生效。	雙方約定在雙方法定代表人或授權代表簽字並加蓋合同專用章或公章之日起生效。
6. 合同簽署地點	北京市	重慶市	瀋陽市

三、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣18.28億元，約佔本公司中國會計準則下2020年經審計營業收入的4.56%。因為上述項目跨年分期實施，對2021年當期及2022年業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2022年1月26日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、陳津恩先生及陳嘉強先生。

* 僅供識別