

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2023-002

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计十四个重要项目，其中铁路市场五个，分别为匈牙利境内扎霍尼港现代化升级改造项 目，中标金额12.12亿元；新建重庆至昆明高速铁路“四电”系统集成及相关工程YKYGSD-1标段施工总价承包项目（以下简称“渝昆高铁弱电工程”），中标金额6.52亿元；兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线站后四电系统集成SD标段施工总价承包项目（以下简称“精阿铁路四电工程”），中标金额4.96亿元；贵阳至广州铁路提质改造工程（成都局管段）施工总价承包项目，中标金额2.94亿元；2022年第二批继电器联合采购项目，中标金额2.17亿元。城市轨道交通市场九个，分别为泰国普吉岛缆车建设项目，中标金额13.05亿元；墨西哥瓜达拉哈拉大都会南区综合运输系统（4号线）项目，中标金额3.16亿元；西安市地铁10号线一期工程信号系统集成采购项目，中标金额2.75亿元；香港机场线LAR项目ATS分包合同，中标金额1.87亿元；西安市地铁15号线一期工程信号系统集成采购项目，中标金额1.84亿元；上海轨道交通市域线机场联络线工程信号系统供货及集成项目，中标金额1.76亿元；广州地铁智慧安检系统建设工程施工项目，中标金额1.30亿元；上海市轨道交通13号线西延伸工程信号系统及“补短板”车辆增购工程车载通信信号设备采购项目，中标金额1.12亿元；西安市地铁1号线三期信号系统项目，中标金额1.11亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正

式生效（以及满足双方约定的其他条件）。

- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。

- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2022年11月至12月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标十四个重要项目，其中铁路市场五个，分别为匈牙利境内扎霍尼港现代化升级改造项项目、渝昆高铁弱电工程、精阿铁路四电工程、贵阳至广州铁路提质改造工程（成都局管段）施工总价承包项目、2022年第二批继电器联合采购项目；城市轨道交通市场九个，分别为泰国普吉岛缆车建设项目、墨西哥瓜达拉哈拉大都会南区综合运输系统（4号线）项目、西安市地铁10号线一期工程信号系统集成采购项目、香港机场线LAR项目ATS分包合同、西安市地铁15号线一期工程信号系统集成采购项目、上海轨道交通市域线机场联络线工程信号系统供货及集成项目、广州地铁智慧安检系统建设工程施工项目、上海市轨道交通13号线西延伸工程信号系统及“补短板”车辆增购工程车载通信信号设备采购项目、西安市地铁1号线三期信号系统项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	匈牙利境内扎霍尼港现代化升级改造项目	渝昆高铁弱电工程	精阿铁路四电工程
2. 招标人	MÁV-REC Kft.	京昆高速铁路西昆有限公司	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	12.12	6.52	4.96
4. 项目概况	<p>本项目地点位于匈牙利和乌克兰边境，扎霍尼内陆港是匈牙利东部陆路转运的门户，是联通意大利里雅斯特港—匈牙利布达佩斯—俄罗斯莫斯科—中国霍尔果斯的主要铁路运输枢纽。目前，该港口基础设施落后、货物运输效率低，待进行智能化的现代化升级改造。项目资金由匈牙利政府自筹。本公司将负责本项目整体设计，通信信号系统及智能化管理系统的供货、安装调试、质保、培训服务等工作。</p>	<p>渝昆高铁云贵段正线全长353.111公里，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。本公司将负责本项目云贵段全线通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>本项目正线全长69.98公里，线路设计行车速度120km/h，为国铁I级电气化铁路。本公司将负责本项目全线通信、信号、信息、电力及电力牵引供电等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	12.12	6.52	4.96

2. 支付进度安排	双方另行商定。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照工程预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	匈牙利境内扎霍尼港	云南省、贵州省境内	新疆维吾尔自治区境内
4. 履行期限	本项目工程将分两期实施，并将在 24 个月内完成所有工程内容，但需在本合同生效且乙方收到甲方支付的预付款后，工期才起算并进入工程实施阶段。质保期限由双方再行商定。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 57 个月，质保期为 24 个月，共计 81 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 12 个月，共计 36 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章以及满足双方约定的其他条件后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	匈牙利布达佩斯	重庆市	乌鲁木齐市

	项目四	项目五
一、项目基本情况		
1. 项目名称	贵阳至广州铁路提质改造工程（成都局管段）施工总价承包项目	2022 年第二批继电器联合采购项目
2. 招标人	贵广铁路有限责任公司	中国铁路沈阳局集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司等 17 家铁路局集团
3. 中标金额（亿元）	2.94	2.17

4. 项目概况	<p>既有贵阳至广州铁路全长 856.899 公里，设车站 21 座，本次提质改造主要方案为龙里北（不含）至肇庆东（不含）段维持既有线路平纵断面、轨道超高、隧道净空面积等不变，提速至 300 公里/小时（部分限速），其中尖山营特大桥段提速至 250 公里/小时，肇庆东（含）至三水南（含）达速 250 公里/小时。</p> <p>本公司将负责本项目弱电工程的提质改造和病害整治，包括通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作。</p>	<p>本项目为中国铁路沈阳局集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司等 17 家铁路局集团联合采购 2022 年继电器专用大修物料。</p> <p>本公司将负责本项目相关各类继电器生产及供应等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.94	2.17
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照到货验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	贵州省境内	沈阳、北京、郑州等 17 家铁路局集团管辖范围内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 6 个月，质保期为 12 个月，共计 18 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 12 个月，质保期为 36 个月，共计 48 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	贵阳市	沈阳、北京、郑州等 17 家铁路局集团所在地

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目六	项目七	项目八
一、项目基本情况			
1. 项目名称	泰国普吉岛缆车建设项目	墨西哥瓜达拉哈拉大都会南区综合运输系统（4号线）项目	西安市地铁10号线一期工程信号系统集成采购项目
2. 招标人	Andaman City Development Co., LTD./安达曼城市发展有限公司 The Beach Development Co., LTD/海滩开发有限公司 The Beach Boutique House Co., Ltd./海滩精品屋有限公司	中国中车（香港）有限公司	西安市轨道交通集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	13.05	3.16	2.75
4. 项目概况	<p>本项目共分一期、二期建设，其中一期为西南部 Kata 海滩向东至山顶大佛线路：Beach Plaza 站 (COD-1) 至中转站 (COD Station) 至山顶大佛站 (COD-2 Big Buddha)，总长度 1.3km；二期为西部芭东海滩至中部的王权免税店线路：包含芭东站、山顶站、大学站、王权免税店站、拉玛九公园站，总长度 7.66km。</p> <p>本公司将负责本项目工程设计、项目缆车及 ICT 系统等工程物资设备采购及施工安装、联调联试、竣工验收和移交等工作。</p>	<p>本项目线路长度为 21.16 公里，共 8 所车站，1 个车辆段及 1 个控制中心。</p> <p>本公司将负责本项目通信、信号、综合监控和自动售检票等系统的集成设计、供货、调试测试和现场培训等工作。</p>	<p>本项目线路全长 34.418km，设车站 17 座；全线初期、近期采用 4/6 辆编组混跑，远期 6 编组；初期配属 4 编组列车 15 列，6 编组列车 16 列。</p> <p>本公司将与比亚迪通信信号有限公司联合体负责本项目信号系统集成等工作。</p>

二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	13.05	3.16	2.75
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、设备款、调试款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货付、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	泰国普吉岛	墨西哥瓜达拉哈拉市	西安市
4. 履行期限	合同开工日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为36个月，质保期为24个月，共计60个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为24个月，质保期为24个月，共计48个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为24个月，质保期为36个月，共计60个月。
5. 合同生效条件	<p>1) 可行性研究得到相关当局的认可或批准。</p> <p>2) 项目已获得相关部门的环境影响评估批准。</p> <p>3) 在发包人或其成立的项目公司与普及府签署项目合同且项目融资关闭。</p> <p>4) 双方履行排他性合作义务。</p> <p>5) 履约保函：向业主提供合同总价的百分之五作为履约保函。</p>	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后并在卖方提交履约保证金后正式生效。
6. 合同签署地点	泰国·曼谷	北京市	西安市

	项目九	项目十	项目十一
一、项目基本情况			

1. 项目名称	香港机场线 LAR 项目 ATS 分包合同	西安市地铁 15 号线一期工程信号系统集成采购项目	上海轨道交通市域线机场联络线工程信号系统供货及集成项目
2. 招标人	ALSTOM TRANSPORT S. A.	西安市轨道交通集团有限公司	上海申铁投资有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.87	1.84	1.76
4. 项目概况	本项目线路全长 66.4km, 设 5 座地下站、5 座高架站、3 座地面站; 设 1 座控制中心; 1 座备用控制中心; 1 座车辆段; 1 试车线; 1 维修中心; 1 培训中心。 本公司将负责本项目 ATS 系统供货和调试等工作。	本项目线路全长 19.46km, 设 13 座地下站; 工程初期配属列车 18 列/92 辆; 1 座控制中心; 1 座备用控制中心; 1 座车辆段; 1 条试车线; 1 处维修中心; 1 处培训中心。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 68.6 公里, 设 9 座地下站; 工程初期配属列车 17 列; 设 1 座控制中心; 1 座车辆段; 1 座停车场; 1 处培训中心。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	1.87	1.84	1.76
2. 支付进度安排	项目按照动员款、设计进度款、发货款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、进度款、竣工验收款、质量款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、开箱款、开通款及质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	香港特别行政区	西安市	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 96 个月, 质保期为 48 个月, 共计 144 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 25 个月, 质保期为 36 个月, 共计 61 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 24 个月, 质保期为 24 个月, 共计 48 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	西安市	上海市

	项目十二	项目十三	项目十四
一、项目基本情况			
1. 项目名称	广州地铁智慧安检系统建设工程施工项目	上海市轨道交通 13 号线西延伸工程信号系统及“补短板”车辆增购工程车载通信信号设备采购项目	西安地铁 1 号线三期信号系统项目
2. 招标人	广州地铁集团有限公司	上海申通地铁集团有限公司 上海申通地铁建设集团有限公司 上海轨道交通十三号线发展有限公司 上海地铁维护保障有限公司	中国铁建电气化局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.3	1.12	1.11
4. 项目概况	<p>本项目主要范围包括广州市十一号线、十三五新线、既有线、官桥站的智慧安检系统及配套设施的建设，共包含 411 座车站（含 1617 个安检点）。</p> <p>本公司将负责一号线、二号线、八号线含北延段、广佛线广州段、四号线含南延段、五号线、五号线东延段、六号线、十三号线一期及官桥站、十号线、十一号线、十二号线、十三号线二期、十四号线二期各车站、车辆段、控制中心的智慧安检系统及配套设施的建设。</p>	<p>本项目线路全长 9.65km，设 5 座地下站；工程初期配属列车 24 列/144 辆；本公司将负责本项目信号系统的设计、生产制造、系统集成、调试及工程管理工作。</p>	<p>本项目线路全长 10.604km，均为地下线，设 7 座车站，共设换乘站 4 座。1 号线三期工程设停车场 1 座，主变 1 座。</p> <p>本公司将负责本项目信号系统集成等工作。</p>
二、拟签订合同主			

要条款			
1. 合同金额（亿元）	1.3	1.12	1.11
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、质保期结束付款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、现场开箱款、结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货付款等流程进行支付。
3. 履行地点	广州市	上海市	西安市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为40个月，质保期为24个月，共计64个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为32个月，质保期为24个月，共计56个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为8个月，质保期为24个月，共计32个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后并在卖方提交履约保证金后正式生效。
6. 合同签署地点	广州市	上海市	西安市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币56.67亿元，约占本公司中国会计准则下2021年经审计营业收入的14.77%。因为上述项目跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等

内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2023年1月16日