

中标候选人的公示

新建新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通项目 XBZH-3、4 标重要自购物资四电系统集成（信号）物资设备部分包件采购二次招标项目[招标编号：XBZGWZ-2019-08, 交易中心编号：JG2019-4537-003]的招标评标工作已经结束，XBG-XH-07 信号电缆包件共有 4 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 3 家投标人投标文件（被否决投标文件的情况为 3 家投标人未通过响应性审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2019-9- 00:00 至 2019-9- 23:59 止)，具体如下：

XBG-XH-07 信号电缆：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	天水铁路电缆有限责任公司	/	/
投标价（万元）	763.527690	/	/
承诺质量目标	合格	/	/
交货期	2019 年 9 月 30 号前供货	/	/
供货业绩	见附件	/	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路通信信号股份有限公司新白广 XBZH-4 标项目经理部（牵头方）

联系人:陈运明

联系电话:18011983128

联系地址:广州市花都区新华街汽车城东风大道西广东行政职业学院旁三华企业（牵头方）

招投标监督部门:广东珠三角城际轨道交通有限公司

联系地址:广州市海珠区阅江中路 688 号保利国际广场 24 楼

联系电话: 020-61355260

招标人名称:中国铁路通信信号股份有限公司
新白广 XBZH-4 标项目经理部（牵头方）

日

期:2019 年 9 月 日



王世东

第一候选人业绩：

业绩表 1

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建哈尔滨至牡丹江铁路客运专线工程项目
项目所在地	哈尔滨
买方名称	中铁五局集团电务工程有限责任公司
买方联系人及电话	邓涛 0731-88996253
合同价格	2250 万元
交货起始日期	2017 年 6 月
交货截止日期	2018 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建哈尔滨至牡丹江客运专线工程项目，起点自太平桥站 DK0+900（不含）至终点至牡丹江站 DK351+525（含），线路全长 292.995km。工程主要包括哈尔滨枢纽、牡丹江枢纽、太平桥站至牡丹江 292.995km 新建正线及相关工程。主要工作量有：土石方总数量为 2405.7919×104m³；正线铺轨 591.47km，站线铺轨 74.63km，铺设新道岔 269 组，桥梁共 109 座，长度 103.227km，新建隧道 39 座 68.505km，通信光、电缆线路 1616.3km；电力电缆工程 2787.4km；接触网 867.43 条 km，房屋 182767m²，工程于 2016 年 10 月 15 日开工，2018 年 12 月 31 日竣工。</p> <p>投标人履约情况：本合同于 2017 年 6 月开始供货，于 2018 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 2

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建宝兰客专“四电”系统集成工程
项目所在地	兰州
买方名称	通号电缆集团有限公司
采购人地址	河南省郑州市经济技术开发区第四大街东、经北二路南蓬勃大厦第六层
买方联系人及电话	吴金领 13782656582
合同价格	5300 万元
交货起始日期	2016 年 5 月
交货截止日期	2017 年 8 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：宝鸡至兰州客运专线位于陕西、甘肃两省。线路东起陕西省宝鸡市，自西宝客专线宝鸡南站引出，沿渭河南岸向西，经甘肃省天水、秦安、通渭、定西，至兰州枢纽的兰州西站。线路正线长度 395.359 公里，其中陕西省境内 45.741 公里，甘肃省境内 349.618 公里。新建宝兰客专甘肃段从陕甘省界至兰州枢纽进站端，起讫里程为 DK683+620~IDK1036+120，线路建筑长度 349.618 公里。其中甘肃境内隧道 62 座 231.688 公里，5 公里以上长大隧道 15 座 134.476 公里。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2016 年 5 月开始供货，于 2017 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 3

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建长沙至昆明客运专线云南段“四电”系统集成通信、信号系统集成工程
项目所在地	昆明
买方名称	通号电缆集团有限公司
采购人地址	河南省郑州市经济技术开发区第四大街东、经北二路南蓬勃大厦第六层
买方联系人及电话	吴金领 13782656582
合同价格	2427 万元
交货起始日期	2015 年 8 月
交货截止日期	2016 年 7 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：新建长昆铁路云南段自省界 DK985+200 至昆明南长沙端 DK1169+928，长 184.728km，受沪昆客专贵州公司委托，代建贵州段 DK977+651.51 至 DK985+200 段，长 7.548km，正线建筑长度总长 192.276km，其中路基 56.299km，占正线长度的 29.28%；桥梁 126 座/60.121 双线 km（含分修右线绕行）占正线长度 31.26%、隧道 41 座/76.922 双线 km 占正线长度 39.49%，全线桥隧合计 137.043km，正线桥隧比例达 70.75%。正线铺设无砟轨道 384.553 单线 km。云南段线路由贵州盘县进入云南境内后，沿既有盘西线走行，到曲靖后沿既有沪昆铁路走行，经过富源、沾益、曲靖、马龙、嵩明，最终到达昆明南。全线新建富源北、曲靖北、嵩明、小团山线路所共 4 个车站。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2016 年 5 月开始供货，于 2017 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 4

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23\WDZR-PTYL23\WDZR-SPTYWA23\WDZR-SPTYWL23\WDZR-SPTYWPL23\WDZR-LEU-BSYL23
项目名称	新建铁路西安至成都客运专线西安至江油段（四川境内）四电系统集成工程
项目所在地	广元
买方名称	中国铁建电气化集团有限公司
采购人地址	北京市石景山区石景山路 29 号
买方联系人及电话	武明 13453113219
合同价格	1655 万元
交货起始日期	2015 年 12 月
交货截止日期	2016 年 6 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：西成客专位于陕西省和四川省境内，新建线路北起西安枢纽，向南经户县，越秦岭后，经洋县至汉中，经宁强越大巴山后入川，经广元市、剑阁县、青川县后进入江油市，接入成绵乐铁路客运专线，线路全长 508.773km，其中，陕西境内西安北至陕川界线路长 342.937km；四川省境内川陕界至江油线路长 165.836km。四川段正线桥长占本段线路长度的 25.85%，正线隧道长占线路总长度的 56.46%；四川省境内共设 5 座车站。其中预留中子、新设剑门关及江油北车站，引入既有广元、江油站 2 座。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2015 年 12 月开始供货，于 2016 年 6 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 5

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建贵阳至广州铁路“四电”系统集成、防灾安全监控及相关工程 GGSD-1 标段
项目所在地	贵阳
买方名称	通号电缆集团有限公司
采购人地址	河南省郑州市经济技术开发区第四大街东、经北二路南蓬勃大厦第六层
买方联系人及电话	吴金领 13782656582
合同价格	3390 万元
交货起始日期	2014 年 8 月
交货截止日期	2015 年 8 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：新建贵阳至广州客运专线，正线长 856.899km。由贵州省贵阳市贵阳北站引出，经龙里，穿斗篷山至都匀，而后由三都沿都柳江经榕江、从江进入广西壮族自治区，跨融江和焦柳铁路，经柳州市三江，穿天平山隧道经桂林后跨漓江、继续经恭城、钟山、贺州进入广东省境内，再经怀集，跨北江，经肇庆、三水、佛山进入广州枢纽广州南站。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2014 年 8 月开始供货，于 2015 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 6

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建兰新铁路第二双线和西宁站改及宝兰客专兰州枢纽（满足兰新第二双线引入）通信信号系统集成甲及相关工程
项目所在地	兰州
买方名称	通号工程局集团有限公司天津分公司 通号工程局集团有限公司北京分公司
采购人地址	天津市河北区江都路街增光道 59 号-1 北京市丰台区丰台南路 101 号 4 幢 2 层
买方联系人及电话	吴志华 022-60555737 李 阳 010-63726502
合同价格	11140 万元
交货起始日期	2013 年 8 月
交货截止日期	2015 年 8 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：本项目位于甘肃省、青海省、新疆维吾尔自治区三省区。线路东起甘肃省省会兰州市，途经青海省民和县、乐都县、平安县至青海省会西宁市，后折向北经大通县、门源县，穿越祁连山山脉进入甘肃省河西走廊西行，经民乐县、张掖市、临泽县、酒泉市、嘉峪关市、玉门市西至新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐市。兰新第二双线全长 1775.54 公里，其中甘青段 1065.85 公里。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2013 年 8 月开始供货，于 2015 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	

业绩表 7

物资材料名称	铁路信号电缆、数字信号电缆、内屏蔽数字信号电缆、应答器数据传输电缆
规格型号	PTYA23\PTYL23\SPTYWA23\SPTYWL23\SPTYWPA23\SPTYWPL23\LEU-BSYL23
项目名称	新建京沪高速铁路、南京南站及相关工程、合蚌引入通信信号系统集成工程
项目所在地	济南
买方名称	中国铁路通信信号集团公司北京工程分公司
采购人地址	北京市丰台区新华街二里 6 号楼
买方联系人及电话	罗少成 010-63726502
合同价格	6921 万元
交货起始日期	2010 年 12 月
交货截止日期	2011 年 8 月
项目概况及投标人合同履行情况	<p>项目概况：线路起自北京南站，经廊坊、天津，过沧州、德州，跨黄河后至济南，经泰安、曲阜、滕州、枣庄、徐州、宿州，跨淮河后至蚌埠，过滁州、跨长江后至南京、镇江，经常州、无锡、苏州，终到上海虹桥站。</p> <p>合同履行情况：本合同于 2010 年 12 月开始供货，于 2011 年 8 月供货完毕，按合同要求供货及时，无任何不良质量反馈。</p>
备注	