

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國鐵路通信信號股份有限公司
China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2026年5月至6月，本公司中標共計八個重要項目，其中鐵路市場五個，分別為新建伊寧至阿克蘇鐵路SSD2標項目，中標金額人民幣4.41億元；新建綿陽至遂寧至內江鐵路綿陽至遂寧段「四電」系統集成及相關工程項目，中標金額人民幣3.8億元；包神鐵路神朔公司2025年神朔線牽引供電、電力技術改造工程第5標段項目，中標金額人民幣1.8億元；時速350公裏複興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備採購項目，中標金額人民幣1.07億元；新建漳州至汕頭高速鐵路(廣東段)ZSGDSG-4標段項目，中標金額人民幣1.04億元。城市軌道交通市場三個，分別為南京地鐵1號線通信信號系統設備更新改造信號系統安裝施工項目，中標金額人民幣2.22億元；濟南城市軌道交通9號線一期工程信號系統採購項目，中標金額人民幣1.45億元；北京地鐵房山線一期視頻監視系統更新改造工程項目，中標金額人民幣1.32億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一．鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
一．項目基本情況		
1. 項目名稱	新建伊寧至阿克蘇鐵路 SSD2標項目	新建綿陽至遂寧至內江 鐵路綿陽至遂寧段「四電」 系統集成及相關工程項目
2. 招標人	中國鐵路烏魯木齊局集團有限公司	綿遂內鐵路有限責任公司
3. 中標金額(人民幣 億元)	4.41	3.8
4. 項目概況	本項目線路全長314.03km，線路設計行車速度160km/h。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	本項目線路全長136.212km，線路設計行車速度250km/h，將裝備CTCS-2級列控系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

	項目一	項目二
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額(人民幣億元)	4.41	3.8
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	新疆維吾爾自治區	四川省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為78個月，質保期為24個月，共計102個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為12個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	巴音郭楞蒙古自治州	綿陽市

	項目三	項目四
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	包神鐵路神朔公司2025年神朔線牽引供電、電力技術改造工程第5標段項目	時速350公裏複興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備採購項目
2. 招標人	中國神華能源股份有限公司神朔鐵路分公司	中國國家鐵路集團有限公司
3. 中標金額(人民幣億元)	1.8	1.07

	項目三	項目四
4. 項目概況	本項目線路全長266km。 本公司將負責本項目的電力變配電所、通信等工程遷改工作。	本項目招標範圍為時速350公裏複興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備。 本公司將負責本項目1包44套CTCS-3級列控系統車載設備供貨、配合調試等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額(人民幣億元)	1.8	1.07
2. 支付進度安排	項目按照進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、竣工結算款等流程進行支付。
3. 履行地點	陝西省、山西省	北京市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為36個月，質保期為24個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為1個月，質保期為24個月，共計25個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點	榆林市	北京市

	項目五
一. 項目基本情況	
1. 項目名稱	新建漳州至汕頭高速鐵路(廣東段)ZSGDSG-4標段項目
2. 招標人	廈深鐵路廣東有限公司
3. 中標金額(人民幣億元)	1.04
4. 項目概況	本項目線路全長48.83km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級列控系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。
二. 擬簽訂合同主要條款	
1. 合同金額(人民幣億元)	1.04
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣東省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點	深圳市

二．城軌市場中標項目相關情況

	項目六	項目七
一．項目基本情況		
1. 項目名稱	南京地鐵1號線通信信號系統設備更新改造信號系統安裝施工項目	濟南城市軌道交通9號線一期工程信號系統採購項目
2. 招標人	南京地鐵運營有限責任公司	中國鐵建電氣化局集團有限公司
3. 中標金額(人民幣億元)	2.22	1.45
4. 項目概況	本項目線路全長45.44km，共設32座車站。 本公司將負責本項目信號系統更新改造施工工作。	本項目線路全長15.73km，共設12座車站，工程初期配屬列車15列。 本公司將負責本項目信號系統集成工作。
二．擬簽訂合同主要條款		
1. 合同金額(人民幣億元)	2.22	1.45
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	南京市	濟南市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為42個月，質保期為24個月，共計66個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為16個月，質保期為60個月，共計76個月。

	項目六	項目七
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章，且承包人提交履約保函後生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	南京市	濟南市

	項目八
一. 項目基本情況	
1. 項目名稱	北京地鐵房山線一期視頻監視系統更新改造工程項目
2. 招標人	北京市地鐵運營有限公司
3. 中標金額(人民幣億元)	1.32
4. 項目概況	本項目線路全長26.9km，共設12座車站。 本公司將負責本項目視頻監視系統及相關配套專業的改造施工工作。
二. 擬簽訂合同主要條款	
1. 合同金額(人民幣億元)	1.32
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	北京市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為22個月，質保期為24個月，共計46個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章，且承包人提交履約保函後生效。
6. 合同簽署地點	北京市

三．對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣17.11億元，約占本公司中國會計准則下2025年經審計營業總收入的4.93%。因為上述項目跨年分期實施，對當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四．可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，敬請廣大投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
樓齊良
董事長

中國，北京
2026年7月23日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別