

简讯 NEWS BRIEF 20145

CRSC 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司 党委宣传部主办

P4 局集团举办群众路线专题辅导讲座

P5 国内首条高原地铁全线试运营

P7 中国通号再获沪昆公司通报嘉奖

P8 局集团召开一季度经济活动分析会



目 录

群众路线

[局集团举办群众路线专题辅导讲座](#)..... 张 艳 洪 运

集团要闻

[国内首条高原地铁全线试运营](#)..... 洪 运 孙建平

[中国通号再获沪昆公司通报嘉奖](#)..... 李家文

[局集团召开一季度经济活动分析会](#)..... 张 艳

[局集团举办第六期援外培训](#)..... 夏 伟

[局集团举办宣传通讯员培训班](#)..... 张 艳 洪 运

[局集团召开 2014 年共青团工作会议](#)..... 李云晖

[局集团工会荣获“全国铁路模范职工之家”称号](#)..... 周 叶

[局集团“GSM-R 无线网络优化工法”获评国家级工法](#)..... 赵麟杰

市场拓展

[局集团进军齐鲁城轨市场](#)..... 洪 运 毛 海

[局集团中标北京地铁闭路电视监视系统改造工程](#)..... 曹卫星

工程聚焦

[杭长客专湖南段开始联调联试](#)..... 李家文

[武黄城际铁路进入联调联试阶段](#)..... 李毅强

[大连 202 路轨道延伸线开通运营](#)..... 陈子勇 刘 洋

[大连地铁三大工程掀起建设高潮](#)..... 吴泽平

综合信息

[局集团团委开展“我为核心价值观代言”微博传递活动](#)..... 何建中

[测试中心通过国家计量认证扩项评审](#)..... 赵晓蓉 潘 燕

一线剪影

[局集团凌晨抢通厦深故障光缆](#)..... 卢西文

[大连地铁项目部开展应急演练](#)..... 吴泽平

[维保分公司保障 F1 大奖赛](#)..... 袁 武

员工艺苑

感恩父母	李岩
故乡春日行	罗菁
神奇的西域之地——新疆	石磊
普陀山随记	袁武

群 众 路 线

局集团举办群众路线专题辅导讲座

5月18日下午，上海工程局集团利用休息日举办党的群众路线教育实践活动专题学习辅导讲座，中国浦东干部学院副院长王金定为局集团党委中心组成员，总部中层干部及部分党员，在沪子、分公司班子成员等50余人做了一堂生动的辅导报告。

王金定副院长以“水能载舟，亦能覆舟——坚持群众路线，为民务实清廉”为主题，以其深厚的理论素养，用大量的史实、深邃的思考、生动的事例，围绕什么是党的群众路线、中央为什么要开展群众路线教育实践活动、开展的意义、怎样开展好党的群众路线等四个方面进行了深入浅出的讲解。详细介绍了党的群众路线的由来和基本内涵，开展群众路线教育活动的重要性、群众路线教育实践活动的目标和要求，深刻阐述了当前新形势下坚持党的群众路线对于密切联系群众、保持党与群众血肉联系，巩固党的执政基础、增进党群干群关系的重大意义。明确指出，教育实践活动的成效关系“中国梦”的成败，必须坚决破除“四风”，使群众路线深入人心。

专题辅导讲座，对局集团领导干部加深对开展党的群众路线教育实践活动的重要意义的理解和认识，更好地践行党的群众路线具有较强的指导意义。

（公司总部 张艳 洪运）

集团要闻

国内首条高原地铁全线试运营

中国通号春城载誉

4月30日凌晨6点20分，一列机车从昆明地铁2号线北部汽车站驶出，标志着昆明地铁首期工程北段正式开通，全线载客试运营。自此，春城昆明有了打通整个城市南北向的地铁干线，迎来真正意义上的地铁时代。

昆明地铁1、2号线首期工程全长42.1公里，自昆明汽车北站经昆明火车站到呈贡大学城，全线共设车站31座，其中地下车站25座、高架车站6座。



上海工程局集团承揽的昆明地铁首期工程通信系统集成及施工总承包项

目和综合监控系统施工项目，2011 年 10 月开工。项目部克服工期短、时间紧、任务重等困难，从工艺标准要求入手，借鉴以往地铁施工工艺，精心组织策划，编制施工方案，制定质量安全控制措施。在施工中，项目部不断优化施工技术方案，细化作业指导书，严格实行过程控制，不断提升施工质量标准，确保了昆明地铁首期工程通信系统的工程质量。项目部多次在建设单位组织的现场检查评比中得到肯定与好评。

为表彰局集团为昆明地铁建设做出的突出贡献，昆明市住房和城乡建设局在 2013 年度昆明市建设工程质量兴市、安全生产和文明施工评比活动中，授予局集团“昆明市建设行业先进单位”和“安全生产先进单位”荣誉称号。此外，昆明轨道公司还授予局集团昆明轨道交通通信系统总承包项目常务副经理孙建平同志 2013 年度“先进个人”荣誉称号。

据了解，1994 年，《昆明城市发展与公共交通总体规划》中首次出现轨道交通概念。时隔 20 年，地铁终于走进昆明人民生活。昆明地铁 1、2 号线首期工程将成为城市南北交通主干线，将发挥贯穿主城南北以及连接主城与呈贡新区公共交通的城市大动脉作用，预计每天运送 10 万人次客流，不仅将改善春城人民的出行，更重要的是带动城市格局、功能和规模的演变，拉动区域经济发展。局集团此次顺利完成昆明地铁首期工程通信系统总承包项目工程并获殊荣，在昆明工程建设市场再次展现了通号的品牌和实力。

（公司总部 洪运 成都分公司 孙建平）

杭长客专引入长沙南站武广场信号改造顺利完工

中国通号再获沪昆公司通报嘉奖

4月23日，沪昆客专湖南公司通报嘉奖中国通号，以表彰通号上海工程局集团为杭长客专引入长沙南站武广场信号改造施工顺利完工所做出的贡献。

杭长客专引入长沙南站武广场信号改造施工是现阶段全路大型高铁枢纽信号改造最复杂的施工，涉及范围大、影响设备多、系统技术复杂、过程控制及协调指挥难度大，尤其是涉及到武广高铁的正常运营，具有难度大、风险高、时间长、社会舆论关注度高等特点。

局集团自3月底本阶段施工开始以来，细化施工方案，强化现场组织，狠抓施工重点及应急措施，并同其余各参建单位密切配合，成功打赢这场攻坚战，受到通报嘉奖，并获奖金30万元。CTCS-3级列控系统的动车拉通试验，验证了改造工程施工及系统软件完全满足高速铁路动车运营要求。

去年底，局集团因顺利完成长沙南站武广场站场改造施工，受到沪昆客专湖南公司通报嘉奖。此番再获嘉奖，局集团杭长湖南段项目部的广大建设者斗志昂扬，正卯足干劲，确保优质安全高效地兑现工期节点，实现沪昆客专湖南段6月15日完成静态验收的目标。

为将各项工作落实到实处，局集团4月24日于长沙召开沪昆工程推进会，就下一步工作作专门部署。局集团表示将不负重托，创优质工程，护通号品牌。

(济南分公司 李家文)

局集团召开一季度经济活动分析会

2014年4月30日，上海工程局集团召开2014年经济活动分析会，分析形势 交流情况 共商对策。局集团董事长陈红做了重要讲话，总经理庄弘对二季度及全年经济工作做出安排。局集团领导班子成员，总部职能部门，子、分公司党政主要负责人参加了会议。

当日，在股份公司召开的一季度经济活动分析视频会议结束后，局集团旋即召开一季度经济活动分析会。总经理庄弘主持会议，副总经理张德生、总会计师张保云分别就局集团一季度全面预算执行情况和财务情况作了分析，比较客观地反映了局集团一季度经济运行总体情况，反映出局集团子、分公司实际经营状况，并提出了有较强针对性的措施和建议。随后，子、分公司主要领导汇报和交流了一季度生产经营情况。

陈红董事长做了重要讲话。陈总在客观分析局集团当前所面临的经济形势时指出，局集团一季度经济指标完成不理想，经济下行压力较大，但局集团施工生产形势基本稳定，市场经营积极向好。我们既要看到面临的困难和挑战，又要看到发展的潜力和优势，明确主攻方向、增强信心，群策群力，全面贯彻落实股份公司和局集团工作会议精神，突出抓好改革、市场、预算兑现、责任成本控制等工作，切实把各项工作部署落到实处。陈总要求局集团广大干部职工解放思想，真抓实干，以良好的精神状态做好各项工作，确保全年经济发展目标顺利实现。

最后，庄弘总经理对二季度及全年经济工作作出安排，要求各级领导对局集团经济运行情况高度重视，局集团及子、分公司要针对自身经济运行中遇到的问题及困难，制定切实有效的应对措施及解决方案，强化制度建设，

严格规范管理，加强预警分析，完善保障体系，落实经济责任，强化项目管理，确保措施方案落实到位。庄总要求干部职工认清形势，牢记使命，稳步推进重点工作，充分体现出通号人迎难而上、敢于担当的精神风貌，全力确保完成各项年度预算目标。

(公司总部 张艳)

局集团举办第六期援外培训

近日，由国家商务部主办，上海市商务委承办，上海工程局集团协办的“2014 年非洲英语国家铁路工程技术和运营管理研修班”在沪举办。来自赞比亚、尼日利亚、埃塞俄比亚等 9 个国家的 19 名学员参加了培训。这已是上海工程局连续 5 年举办的第六期援外培训。



此次研修班为期 21 天，旨在加强中国与发展中国家在铁路领域的交流合作，宣传中国铁路交通方面的成就，扩大中国铁路交通总承包管理在发展中国家的影响，帮助发展中国家培养铁路工程技术管理人员。研修班安排专题讲座、参观考察、专题研讨、观光游览等内容，邀请大批水平高、经验丰富的高级工程师和高校教授为学员授课，结合案例分析、工厂实习等形式，向学员介绍现代铁路信息自动化的理论和方法，以及中国在铁路工程技术领域的经验和成绩，使他们了解最新的技术和应用情况，从而促进我国和受训学

员所在国在铁路工程技术领域的经济技术合作与交流，增进友谊。

在 21 天的学习过程中，学员在上海、苏州、杭州、常州等地考察了 3 家铁路通信信号领域企业和院校，乘坐了浦东磁悬浮列车。学员们目睹了中国改革开放 30 年来取得的重大成果和上海工程局集团在铁路工程技术和运营管理领域的成就，亲眼目睹了中国及上海的经济活力，切身感受到了中国人民的善良、勤劳、热情，为中国和各学员所在国今后的相互合作架设了一座友谊的桥梁。

本次研修班借鉴国外先进教育模式，在培训过程中融入校企合作理念，采用理论授课与实践参观相结合的方式，由铁路行业专家、通信信号行业专家、上海工程局集团各单位总工程师组成的授课教师队伍，深入企业，开展讲座，并安排相应的参观考察活动。学员通过讲座与去企业参观紧密结合的方式，克服了单纯理论教学和知识灌输的局限性，也使讲座内容更加生动有说服力，使学员在较短的时间内获得了较大的收获，增强了培训效果。学员们纷纷询问下期培训时间，要求延伸后续培训课程，并邀请承办单位去学员所在国进行交流合作。

5 年来，上海工程局集团援外培训项目已为来自世界三十多个国家的一百多位铁路交通领域的高级工程师和政府官员提供了铁路工程技术方面的专业培训，在圆满完成国家交给的政治任务，进一步促进了我国与广大发展中国家的友好关系的同时，也积极拓展海外市场，扩大了中国铁路和中国通号的国际知名度。

(国际公司 夏伟)

局集团举办宣传通讯员培训班

4月26至27日，上海工程局集团利用双休日举办为期2天的宣传通讯员培训班，邀请《中国铁道通号》资深编辑、高校教授授课。局集团党委副书记孙勇出席并作讲话。局集团总部及各分子公司80余名通讯员和宣传工作者参加培训。

孙勇副书记在讲话中深刻阐述做好企业宣传工作的重要意义，强调了今年局集团宣传重点改革发展的新思路、新举措、新成就，重点工程、重点经营突破，典型事例和先进人物，具有特色优势的企业文化建设成等四个方面，并要求广大通讯员加强学习、改进文风、求真务实、勇于创新，围绕企业的中心工作，多角度、多层次、多形式地进行宣传报道，唱响主旋律，激发正能量。



《中国铁道通号》资深编辑老师从新闻写作的基本要求入手，结合上海工程局集团新闻宣传工作的特点和实际，重点讲授了采写新闻报道稿件的要点和技巧，对通讯员如何注重提高新闻敏感能力和新闻写作能力作了重点指导。培训班上，两位老师对通讯员习作作了精彩的现场分析点评，并同通讯员进行了互动交流。翌日，上海行健学院教授作了公文写作培训。

广大通讯员表示，此次培训班安排的几场讲座内容生动，颇具针对性，为他们搭建了新闻写作和公文写作交流平台，使他们进一步掌握了新闻报道采写的方法和技巧，提高了从事宣传工作的业务能力，受益良多。培训期间，局集团党委对 30 名成绩突出的 2013 年度优秀通讯员和宣传工作者进行了表彰。

此次培训，对增强局集团通讯员的新闻意识和写作能力，提高新闻宣传工作整体水平起到积极作用。局集团将进一步加强通讯员队伍建设，将培训常态化，增进交流沟通，充分发挥通讯员在企业发展中的重要作用。

（公司总部 张艳 洪运）

局集团召开 2014 年共青团工作会议

“五四”青年节当日，局集团公司 2014 年共青团工作会议暨五四表彰活动在总部举行。局集团公司党委领导，各企业、单位团组织书记参加会议。

会议对 2013 年度局集团公司青年文明号和青年岗位能手进行了表彰，并举行了武汉分公司“中央企业青年文明号”授牌仪式。局集团公司团委书记何建中代表团委向会议作共青团工作报告，总结一年多来的工作，部署了 2014 年重点任务。武汉分公司团支部做了典型发言，各位团干围绕自身工作进行了交流研讨。



局集团公司党委副书记、纪委书记、工会主席孙勇代表局集团党政工，对会议召开表示祝贺并作总结讲话。他指出，局集团公司当前正处于企业改革发展的关键时期，各级团组织要在党的十八大精神指引下，主动适应形势发展要求，找准共青团工作与企业中心工作的结合点，使团的工作真正融入

企业发展全局，不断增强青年工作的生机活力，做好党的“小助手”，最大限度地激发广大青年创业创新热情，广大青年要志存高远、勇于担当，立足“中国梦”，建功“企业梦”，实现“我的梦”，要夯实团的基层基础，建设一批有活力、有特色的基层团组织，培养一支能力强、素质高的团干部队伍，发展一支结构优化、先进性和群众性相统一的团员队伍。他希望局集团各级团干部要坚持以青年为本，深入基层，听青年的心声，为青年做好事、实事；要坚持以学习为伴，树立终身学习理念；要坚持以实践为师，学以致用，安下心来干实事，在实践中增长解决问题的新本领；要坚持以创新为道，深入钻研、创新突破，把团工作作为实现自我价值的广阔舞台。

大家纷纷表示将不负重托，团结带领广大团员青年立足岗位，创新思路，提升服务，为局集团公司改革发展做出应有贡献。

(公司总部 李云晖)

局集团工会荣获“全国铁路模范职工之家”称号

日前，中华全国铁路总工会授予上海工程局集团工会“全国铁路模范职工之家”荣誉称号。

近年来，局集团工会围绕中心、服务大局，以构建和谐劳动关系为主线，以增强基层工会活力为重点，广泛深入开展和谐职工之家创建活动，充分发挥广大干部职工的积极性、主动性和创造性，有力促进各项工作和谐稳定发展。

局集团工会以“群众利益无小事”为理念，致力于建立健全职工之家。在建家过程中，始终坚持以人为本，为职工帮困解忧，增强工会凝聚力。目前，局集团所属各分公司的工地，也以职工小家建设为载体，建有相应规模的阅览室、活动室、体育器材、文化展示墙等设施。各级工会想方设法丰富基层职工业余文体生活，因地制宜地开展职工喜闻乐见的文体活动，根据工程进度情况，适时举办棋类、球类等比赛，增强职工凝聚力、战斗力，促进企业和谐健康发展。

此外，局集团工会坚持每年定期组织职工体验，为全体职工购买大病住院补充保险，保障职工身体健康；逢春节、元旦、十一等节假日，走访离、退休及困难职工，送上温暖慰问；持续组织一线骨干职工“反探亲”，增进职工与家属间的相互理解，促进家庭和睦，使职工感受到集体温暖；大力弘扬“严细、高效、文明、创新”的企业精神，通过创先争优评选、四先评比、技术大比武、劳动竞赛等载体，鼓励职工爱岗敬业，涌现出一大批先进模范，打造出一支技术过硬的人才团队，为铁路、城市轨道交通提供专业技术保障。

(公司总部 周叶)

局集团“GSM-R 无线网络优化工法”获评国家级工法

近日，国家住房和城乡建设部公布 2011-2012 年度国家级工法评审结果。上海工程局集团主持开发的“GSM-R 无线网络优化工法”被评为国家级工法。至此，局集团拥有工法数量共计 58 项，其中国家级工法 5 项，省部级工法 24 项。

国家级工法是国内工法的最高等级。企业经过工程实践形成的工法，其关键技术达到国内领先水平或国际先进水平、有显著经济效益或社会效益的为国家级工法，每两年评选一次，体现了企业的综合技术实力和水平。“GSM-R



无线网络优化工法”针对高速铁路 GSM-R 通信系统技术体系要求，应用自主开发符合中国铁路技术标准的先进仪表和优化工具，开发了无线网络优化方法，作业流程合理，使施工流程及施工质量

得到高效严密的控制，对同类工程具有较强的指导意义及应用推广价值。

此次获评国家级工法，体现了局集团在工程技术水平上跨上了更高台阶。

工法开发一直被视为衡量企业技术创新能力的重要指标之一。局集团历来高度重视工艺技术革新工作，广大一线施工技术人员积极发挥聪明才智，不断钻研现场工程工艺技术，使企业在工程施工领域占领施工技术制高点，不断提升核心竞争力。

(公司总部 赵麟杰)

市场拓展

局集团进军齐鲁城轨市场

随着《国务院关于取消和下放一批行政审批项目等事项的决定》发布，城市轨道交通项目核准权限下放至省级投资主管部门，山东省内青岛等地城市轨道交通建设步伐加快。上海工程局集团顺势而为，及时出击，去年底成功中标青岛市地铁一期工程（3号线）通信系统设备、采购及安装项目，并成立青岛地铁3号线项目部。



5月5日，青岛地铁一期工程（3号线）通信系统工程即将开工之际，青岛市政府市政管理处领导专程

赴局集团青岛地铁项目部调研，听取项目部基础建设、组织机构、员工就职、文体生活、后勤保障等情况，深入了解各项工作，对局集团致力于青岛城市轨道交通建设表示感谢，希望项目部同当地各方加强沟通协调合作，积极推进各项工作，确保青岛地铁3号线工程建设的安全、质量和进度。

青岛地铁一期工程（3号线）工程全长24.779km，跨越市南区、市北区、四方区、李沧区等四个行政区，沿线途经中山路商贸区、青岛商务核心区、

青岛中央商务区、李村商圈等多处核心商圈,串联起青岛城市商业走廊。共设车站 22 座、公安分局 1 座、派出所 4 座、控制中心 1 座、车辆段和综合基地 1 座,其中换乘车站 6 座。该线是青岛市首条地铁线路,将有效衔接青岛城市主要客流集散点和对外交通枢纽,有力缓解地面交通压力,完善中心城区交通网络,增强主城区的辐射带动能力,对促进城市发展起到非常重要作用。

该项目也是局集团在山东省境内承揽的首条轨道交通工程,为后续开拓青岛乃至山东城轨市场奠定了坚实基础,意义重大。目前,工程全部弱电系统已做好进场施工前的最后准备,局集团青岛地铁 3 号线项目部开工在即。

局集团将紧抓山东加快城市轨道交通建设的机遇,通过进驻该省轨交领域的首个工程,展示中国通号品牌及多年来积累的行业经验、管理理念、专业技术和服务能力,并积极响应当地政府加强入青市政企业管理的要求,切实为当地业主提供优质服务,争当青岛信赖的长期合作伙伴,从而进一步开拓齐鲁城轨市场。

(公司总部 洪运 上海分公司 毛海)

局集团中标北京地铁闭路电视监视系统改造工程

近日，上海工程局中标北京地铁 1、2 号线闭路电视监视系统扩容更新改造工程。

北京地铁 1、2 号线既有闭路电视监视系统，为 TCC（北京市轨道交通指挥中心）调度员、控制中心调度员、各车站值班员等提供有关列车运行、防灾救灾以及旅客疏导等方面的视觉信息。该系统可监视车站站台、站厅、出入口通道、换乘通道及自动扶梯、自动售检票等处，基本覆盖各站主要进出站口和站台通道，对地铁安全运营起到重要作用。

由于地铁站人流量大，人员复杂，现有监控点位无法实现无盲区监控，且站厅、站台等突发事件易发的地方在只有视频图像的情况下难以辨别突发事件的性质，因此地铁安保防范存在一定漏洞。

本工程选取北京地铁 1 号线天安门东站、天安门西站，2 号线前门车站作为试点车站，对其车站和警务室既有闭路电视系统以及配套、辅助相关设备进行改造，建立一套功能完善、技术先进、经济适用的闭路电视系统，在充分满足目前地铁安全运营，以及不影响正常运营的前提下，提高系统的可靠性、稳定性和先进性，为北京地铁 1、2 号线闭路电视系统全面改造奠定基础。

局集团将积极投身 1、2 号线闭路电视监视系统扩容更新改造工程，紧紧围绕安全施工，保证质量，精心组织，统筹安排人员，合理布置机具仪表，做好试点车站的施工任务，为后期的全线视频改造起到示范作用。局集团将始终保持在北京地铁中的领先地位，为北京地铁正常运营保驾护航。

（公司总部 曹卫星）

工程聚焦

杭长客专湖南段开始联调联试

5月8日18点，由上海工程局集团济南分公司承建的杭长客专湖南段信号系统工程如期进入联调联试，标志着杭长客专试验列车实现了南昌至长沙的拉通试验。

沪昆作为我国有史以来最长的客专项目，横贯东西，穿越6省市，对加速东西部人员往来和信息交流，加快中西部地区经济发展有着重要的战略意义。为此，国家加快工程建设步伐。

沪昆公司湖南公司要求：2014年5月8日试验列车能从南昌开进长沙南，长昆客专湖南段要达到静态验收条件。此举对杭长、长昆客专湖南段建设和长沙南改造工程，都给出了清晰的工期要求。

杭长客专接入长沙南站，涉及运营线武广场的改造，是全线的控制性工程，安全责任重，对试验段联调的顺利进行有着重要影响。

局集团济南分公司自2013年11月起就调集精干施工力量，全力奋战长沙南，在前期的施工中，济南分公司连战连捷，实现了前后封锁近30次无一晚点的优异成绩，受到铁路总公司卢春房副总经理、广铁集团领导表扬，并被沪昆公司湖南公司两次通报嘉奖。

2014年，局集团济南分公司一面积积极推进长沙南武广场的改造，一面调整杭长、长昆客专湖南段的施工计划，目的是确保湖南段联调联试如期举行，确保长昆客专湖南段如期达到静态验收条件。为此，局集团济南分公司求干部职工不但要兑现工期节点，而且工程质量要努力做到一点不差，差一点也不行。

4月16日完成长沙南武广场第三阶段施工的济南分公司，干部职工顾不上休整，立即兵分两路，一路积极推进杭长客专试验段联调前的准备工作，一路加速长昆客专湖南段的建设。

长昆客专湖南段由于站前工程影响，信号施工受到巨大影响，对如期完成构成巨大挑战，济南分公司在积极与站前协调基础上，从上海地铁、济南本部调集力量驰援长昆。

局集团于4月24日，在长沙召开了长昆工程湖南段推进会，董事长对工程再部署、再动员，要求大家坚定信心，克服一切困难，全力捍卫通号声誉。

五一节日期间，局集团济南分公司决策者、技术专家更是亲赴长沙，对长昆湖南段的任务再次进行详细排查摸底，并对剩余工作倒排工期，目的就是做实做细工作，兑现服务承诺。

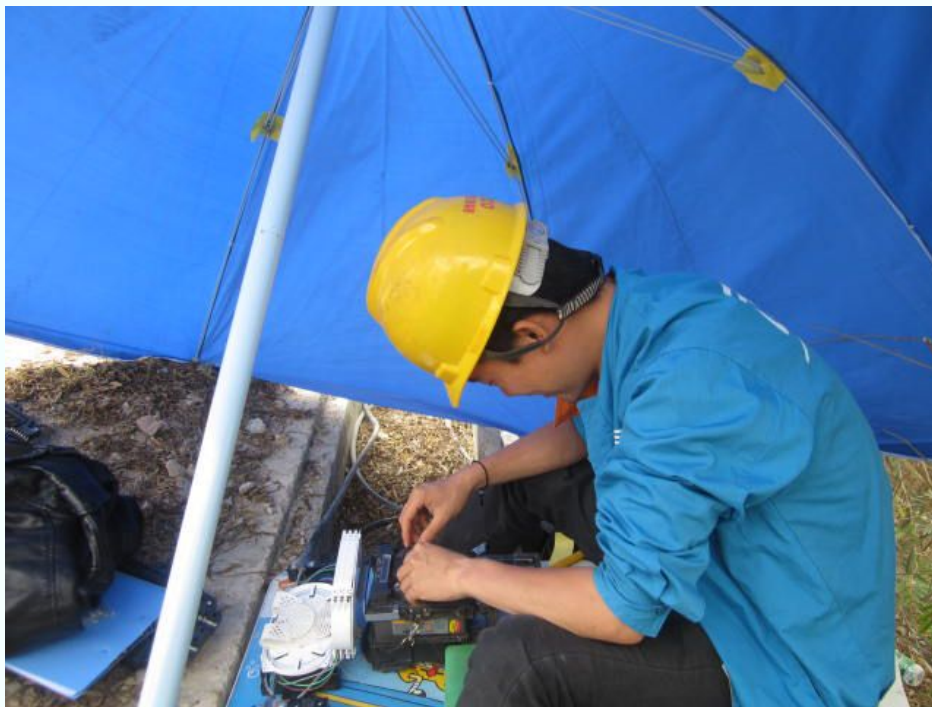
目前，局集团济南分公司多名班子成员赶赴长昆，分段包保。干部职工表示，沪昆作为通号股份和局集团的一号工程，只要沪昆需要，他们会义无反顾随时奔赴一线，坚决打赢沪昆攻坚战，维护局集团的信誉。

(济南分公司 李家文)

武黄城际铁路进入联调联试阶段

日前，武黄城际铁路建设取得决定性成果，通过专家组的静态验收，于4月15日启动联调联试，为实现武黄城际铁路按时通车迈出了关键一步。

武黄城际铁路位于湖北省中部，起于武汉站，终点位于黄石市黄金山开发区。是武汉城市圈城际铁路网的主骨架之一，该项目的建设对加快构建武



汉城市圈城际铁路网，强化武汉的中心城市地位，促进武汉城市圈的“两型社会”建设，推动武汉城市圈地区经济持续稳定发展均有重要意义。

承担通信施工任务的通号上海工程局集团武汉分公司是一支在高铁通信施工领域屡创佳绩的老牌劲旅，从项目部成立之日起，就精心组织，科学管理，以精湛技术、精致工艺、精细作业赢得业主好评。

为配合联调联试顺利开展，在城际公司和中国通号 OPM 的统一指挥下，项目部精心准备，周密部署，抽调一批精干人员成立应紧保障小组，配置专车和专用仪表，实行 24 小时值班，及时处理现场可能出现的问题，确保联调联试顺利进行。

(武汉分公司 李毅强)

大连 202 路轨道延伸线开通运营

5 月 1 日上午，伴随嘹亮的鸣笛声，一列轻轨机车平稳驶出龙王塘站，开往旅顺。大连市 202 路轨道线路延伸工程顺利开通。

202 路轨道线路延伸工程全长 40.38 公里，其中高架线路 31.51 公里，地面线路 1.88 公里，山岭隧道 5.28 公里，地下结构 1.71 公里。全线设车站 14 座，同时配套建设控制中心和车辆段各 1 处。



202 路轨道线路延伸工程通信系统施工安装工程由上海工程局集团沈阳分公司承担。为保障通车必备的通信条件，“五一”前须完成多个通信子系统的安装调试。时

间紧、任务重，项目部人员主动加班加点，与时间赛跑，经过两个月的紧张施工，大连市 202 路轨道线路延伸工程通信系统在“五一”前顺利完成电源系统、传输系统、公务电话系统、专用电话系统、广播系统及时钟系统的施工安装调试工作，圆满完成任务，为实现通车运营提供了通信保障。

据了解，202 路轨道延伸线路是大连市委、市政府高度重视的民生工程，它始于高新区河口，途经软件园、黄泥川、龙王塘、大学城、水师营、旅顺开发区、铁山镇等重点软件、旅游区域，终点至旅顺新港，与烟大轮渡相衔接。202 路轨道延伸线路将成为大连市民出行的重要交通线路。

(沈阳分公司 陈子勇 刘洋)

大连地铁三大工程掀起建设高潮

由上海工程局集团沈阳分公司承建的大连地铁专用通信系统工程、警用通信系统工程、AFC系统工程，现正掀起建设高潮。

截至目前，共进场29个车站、3个车辆段、1个控制中心、2个变电所、2个派出所及17个区间。管槽安装、线缆敷设、机房设备安装、光缆接续、区间托架、卡具安装、漏缆敷设等各项工作正有条不紊推进，作业面正大面积展开。

为保质保量保工期，确保项目期到必成的目标，局集团大连项目部采取“抢”、“比”、“奖”三管齐下的有力举措，有序推进项目建设。

“抢”即紧抓既有施工作业面，排计划定施工节点，加班加点完成任务，针对区间作业时间短，请点困难等情况，项目部采取昼夜交替方式进行作业，同时加强与轨道专业沟通协调，争取作业面、作业时间；“比”即比安全、比质量、比进度，目前项目部共投入30余个施工班组，项目部采取标段日检查、分部不定时检查、项目部周检查对各施工班组进行评比，同时加强班组之间交流学习，取长补短，改进施工工艺，方法，提高工作效率；“奖”即奖优罚劣，根据周检查评比对各班组、各施工队进行奖励或处罚，奖



为主，罚为辅，同时召开交流协调会，分析原因，提出改进措施，有效提高众人积极性。

大连市地铁1、2号线工程线路全长64.9km，设有48个地下车站、1个控制中心、2个车辆段、1个停车场、3个主变电所、1个地铁分局和2个派出所。专用通信系统包含传输、综合布线、电视监控、无线、电话、广播等14个专用通信子系统；警用通信系统包含传输、电话、视频会议、信息网络等8个子系统；AFC系统包含维修中心系统、车站系统、培训中心等5个子系统。计划工期2014年8月30日。

作业战线长，施工任务重，工期刻不容缓。局集团大连项目部要求全体管理人员全力以赴，加强施工调查报告收集、细化技术交底、图纸审核，保证物资供应，全力支持服务一线。针对部分站场区段施工条件不成熟等困难，项目部采取“不等，不靠，见缝插针”的作业方式，掀起一轮又一轮抢工高潮。

(沈阳分公司 吴泽平)

综合信息

局集团团委开展“我为核心价值观代言”微博传递活动

近日，团中央微博发起“我为核心价值观代言”活动，上海工程局集团团委迅速响应，以一句“我是中国通号上海工程局团委，爱国就是服务青年，服务企业，服务祖国铁路和城市轨道交通建设，我为核心价值观代言！”带领青年网友在微博平台上掀起“价值观体”传播热潮。局集团部分青年的评论留言被中国共青团网转发，通过权威平台向社会发出了中国通号青年的声音。



近年来，局集团团委大力加强团员青年思想教育阵地建设，开展社会主义核心价值观教育，积极探索有亲和力、吸引力、感染力的宣传平台，取得实效。局集团团委通过微博及时发布团员活动信息，展示青年才艺特长，宣传先进人物事迹，开展青年思想调研，进行先进表彰公示，实现对青年的广泛影响和多重覆盖。目前，局集团团委微博已拥有数千粉丝，在广大青年互粉、转发、评论的过程中，微博已经成为局集团青年员工传递正能量的平台。

(公司总部 何建中)

测试中心通过国家计量认证扩项评审

日前，国家认证认可监督管理委员会委托铁道评审组对上海工程局测试中心进行为期2天的实验室资质认定扩项评审。

评审组依据《实验室资质认定评审准则》及相关标准，采取听汇报、看现场、查资料、比对试验、现场提问、理论考试和座谈会等形式，对测试中心的管理体系、质量控制、技术能力、仪器设备、检验环境和量值溯源等方面等进行了全面、系统、客观、公正的现场核查。特别是对此次扩项的检测能力进行了现场人员、设备比对试验抽查，所有试验项目都一次性通过现场考核。

评审组专家一致认为，测试中心的管理和质量体系健全，体系文件完整有效，检测程序科学规范，实验室质量管理体系运行状况符合相关要求，具备检测检验能力，其仪器设备、人员素质和检测能力能够满足向社会提供第三方公正数据的要求。

测试中心是局集团旗下一家经国家认监委批准成立的专门从事通信、信号检测，具有国家级资质的第三方检测机构。此次评审是测试中心自2001年首次通过计量认证以来，继2009年和2012年之后又一次扩项评审。

评审通过后，中心的检测能力由原来 36 个大项增加至 49 个大项，共 279 个参数。增加了 OTN 系统、铁塔检测、软件测试、轨道交通安防系统、基于通信的列车控制系统（CBTC）等测试能力，为进一步拓展检测领域奠定了基础，中心的检测范围和检测能力得到了进一步提升。

（测试公司 赵晓蓉 潘燕）

一线剪影

局集团凌晨抢通厦深故障光缆

4月4日凌晨4点50分，上海工程局集团广州分公司厦深通信项目部驻地办公室的电话忽然响起。电话那头是厦深线通信网管急切的声音：深圳坪山站至李朗线路所区间3条光缆同时中断，相关通信业务告警，需马上进行故障定位，4月5日临时抢修天窗点内完成抢修。

项目部接到电话后，由总工带队，兵分两路，光缆班组人员第一时间赶至深圳坪山站和李朗线路所。人员到位后，向广铁通信段、电务段人员简单了解情况，在与通信网管沟通后项目总工马上安排抢修人员分别从深圳坪山、李朗线路所、基站56对该区间2条远程操控8芯光缆和1条16芯短段光缆进行测试。5分钟后，光缆班得出测试数据：李朗线路所至深圳坪山方向左线310米处8芯光缆、右线2660米处8芯光缆，基站56至深圳坪山方向1650米处16芯光缆有断点。断点具体位置分别为：红棉隧道出口2处、六约大桥桥头1处。

根据测试数据，测试人员返回驻地后，项目部马上进行了5日临时天窗点内光缆抢修的工作部署。2个光缆抢修班组在通信段、电务段人



员的陪同下，与4月5日凌晨00：30分分别由李朗线路所和六约大桥桥头工

作门上道，进行光缆故障点查找和处理。1：00 钟六约桥头抢修班组首先找到光缆断点，并在项目部现场负责人的统一指挥下于 1：30 分完成故障处理，深圳坪山至李朗线路所右线远程操控业务通道被成功打通。

1：40 钟李朗线路所抢修班组在红棉隧道出口附近找到 2 处相同位置的光缆断点，2 个光缆工同时进行故障处理，分别于 2：15 分、2：30 分完成故障处理，深圳坪山至李朗线路所左线远程操控光缆、基站 56 短段光缆通道被成功打通。

3 条光缆断点均为人为破坏所致，项目部在故障发生时快速的反应能力、故障处理时精湛的技艺得到了在场的通信段、电务段领导的赞赏！

局集团广州分公司承建厦深铁路（广东段）陆丰至深圳北段通信系统建安施工任务，正线全长 188.067 正线公里，光电缆线路 667 公里，铁塔 47 座，5 个车站、152 个区间站点；既有线方面涉及广深港既有深圳北站、平湖南编组站、广州及惠州地区相关改造工程。自 2013 年 12 月 26 日厦深铁路开通运营以来，项目部精心组织、合理安排，在积极进行剩余工程施工、遗留问题整治的同时，做好保驾护航工作。在保驾护航期间，先后进行了 3 次站前挖断天馈线抢修、近 10 次光缆挖断及人为破坏抢修等施工抢修任务。

项目部全体员工在局集团和分公司的统一部署下，与接管单位密切配合，建立 24 小时联动机制，抱着对乘客人身安全、对所建工程负责的态度，全力做好厦深线保驾护航期间的通信保障兵！

（广州分公司 卢西文）

大连地铁项目部开展应急演练



为提高员工安全生产意识和应对突发情况的能力，4月28日，上海工程局集团沈阳分公司在大连地铁南松站开展高空作业、临时触电应急演练，重点针对员工应对高空作业、临时触电等常见意外情况的处置、上报及救援等措施开展，使员工能在意外发生时采取有效应急措施和响应处置，防止事态扩大、减少人员伤亡和财产损失。

地铁指挥部、监理单位等相关领导现场观摩整个演习过程，对演习给予高度肯定。

(沈阳分公司 吴泽平)

维保分公司保障 FI 大奖赛



4月20日，2014年世界一级方程式锦标赛中国大奖赛在上海国际赛车场举办。连日来，近20万中外车迷观看本届F1大赛。

图为局集团维保分公司运维保障一部职工，赛前加紧对地铁11号线上海赛车场站进行清理维护，检修摄像头，以应对前来观赛的大客流，确保F1中国大奖赛顺利进行。

(维保分公司 袁武)

员 工 艺 苑

感恩父母

有一种爱，即使我们付出所有也报答不了，那就是父母的爱。

从来到这个多彩的世界开始我们就注定是有很多事情是不能选择的，我们没有办法选择父母，连一开始的名字也没有权利。后来我们开始长大，被逼去学好多的东西，认识各种人，不管愿意不愿意。正是因为这许多的被逼，我们才能更快的学会长大，才更能去爱人，不管是我们爱的还是爱我们的，其实这辈子我们欠的最多的就是父母了。

小的时候看着白发增多却是无能为力，总是说要让父母以后更好的过日子。可是长大了，我们却忘记了小时候的承诺，总是不在父母身边，我们只是给了父母物质上的满足，在精神上我们给他们的往往都是失落，我们工作

太忙，就连春节有时也不能跟他们在一起，那些没有工作的儿女的父母却是比我们的父母更幸福，他们虽然没有钱，可是他们有孩子在身边。老人其实就是老小孩，这我们都是知道的，小孩子怎么可以离开父母？老人



WWW.TUCCO.COM

怎么可以没有孩子在身边？

我们在慢慢的成长，可这是以父母的青春做代价的，我们总是偷偷的换掉他们的黑发，然后自己再一点一点的脱离他们，独自去生活，我们是长大了，可他们老了，他们曾经给过的感动我们都弃之脑后了，我们总是远远的疏离他们，让他们在一所偌大的房子里静静的过活，给他们足够的钱，可是他们是否更需要我们频繁的出现呢？

不管我们在道路上会有些什么不可思议的状况，我们都应该，都必须陪着父母！有时候看书累了，我总是会想起他们，虽然有时候父母会逼我们去做很多我们不愿意做的事情，可是当一切过后，回头再想想，剩下更多的还是感动——永远抹不去的感动！

母亲节那天，听着电台里面陌生朋友的感触，我拨通了家里的电话，对母亲说了句：“妈，今天是母亲节，祝你节日快乐！老妈，我爱你！”妈妈在那边先是一愣后来声音哽咽，她说我要好好工作，只要我好好的，他跟爸爸就满足了。

“我爱你”是多么简单的三个字，轻松的不用一秒钟就能说完，却沉重的让许多人用一生去犹豫，终究没有说出口。沉默的父亲，在严厉的表情背后，藏了这句话；辛劳的母亲，在慈祥的眼神中藏了这句话；年少的孩子，在叛逆的心深出压抑了这句话。

有事没事打个电话回家吧，即使不能说出心里那句话。不要让父母总是对着空房子发呆，不要让父母总是担心我们过的好不好，不要让父母总是去猜测是否儿女有遇见什么麻烦……

(广州分公司 李岩)

故乡春日行

迟日江山丽，春风花草香。

泥融飞燕子，沙暖睡鸳鸯。

眼前这般景致，或者是记忆画卷中那浓浓的色调，任凭淅沥小雨冲刷，怎么也冲刷不淡。

眼前，我的故乡，离我自幼居住了 18 年的城镇不到 10 公里，小时候因体弱多病被外公外婆时常接过来，小学以前的回忆全是在这。尽管现在，全家离开了原来的城镇、离开了故乡。但这里，是我的根。

我的故乡是典型的丘陵地带、鱼米之乡。有山，原叫“列马”，通常被称为“列马山”。进村口的引路是一座小桥。春日，邻居叔公会把很多喂养的鸭子放进小河里，偶尔也让它们到源头玩耍——离桥数百米的大坝，可能里边的鱼更多，印象中总有不少人前来垂钓。小时候不懂鸳鸯为何物，但一直坚持认为它们时常出没在大坝中，后来外婆否决了我的认定，但我还是美好地以为这段记忆中这枚元素就是鸳



鸯。乡下吃饭都比较早，犹记得天空稍见鲜红的晚霞，炊烟已是袅袅，没多久外婆就开始带我吃晚饭。那会不太省心，总是喜欢边玩边吃。经常在家门

口对着的田里玩玩鲜绿的草丛，才开始吃第一口饭，再一直走到村口，到小桥边，看着缓缓流淌的溪流，再咽下这口饭。也总是要等夜色降临才被外婆催着进屋，有时还要给吃上两片山楂片才肯乖乖回屋。

时间太瘦，指缝太宽。转眼离开故乡已经整整 20 年了，孩提的记忆如潮流般涌现，清晰无比。此刻，山还是那座山。只是，看着眼前的大坝、河流、炊烟、老宅对着的那片田、甚至老宅本身，都已不是从前那番模样，心中压抑着丝丝失落。细雨似乎加重了这份伤感。突然意识到，还有山楂片的味道，那番味道只能永远地停留在记忆中了。

岁月蹉跎。时光让我从一个什么事都不怕的小屁孩成长为受过教育对人生略有感触的情怀女子。同样的，它也在蹉跎中先后吞噬了外公外婆的朴素人生。他们在我读小学后离开了故乡，来到了我们生活的城镇。而我高中毕业后，上大学、参加工作，都选择了遥远的都市。这片红土地，通常也只有斑驳记忆中寻找了。

天空终于放晴，春风和煦、青草飘香。山间、田地，新一季生命的开始。树丛中的叶子，有深绿的，早早的长了出来，健壮、魁梧；有新绿的，稍微纤细、但十分清丽；还有鹅黄的，嫩嫩的小小的，长在树梢，可爱、健康。迎着春光，各色的绿重重叠叠，泛着先前的雨水更是令人动容。这片画面，似乎也在无言的述说。

终究还是告别了故乡，踏上南下的列车。故乡，这更是埋藏内心深处永恒的思念。愿一切安好。已去的故人，请安详！

(广州分公司 罗菁)

神奇的西域之地——新疆

从南方到北方，从沿海到内陆，火车站与飞机场留下了我匆忙的身影。我在无数座城市醒来又睡去，有些城市我已经记不清去过多少次，但每个地方都为我的旅程添上了那么一笔，或浓墨重彩，或云淡风轻。年初我有幸参与“兰新铁路第二双线新疆段通信系统第三方检测”的测试工作，测试工作虽有苦有累，但在繁忙的工作之余我会放松心情，好好感受当地的风土人情。

在所有留下我足迹的地方中我觉得新疆是个最神奇的地方，它位于中国的最西部，占有中国国土的六分之一，是中国最大的省级行政区，这里是少有的保持着原始的地理和人文风貌的土地。媒体上充斥的大多是新疆的沙漠和贫困还有瓜果和歌舞，人们对新疆知之甚少。



说起新疆首先联想到肯定是吃的，有句话说：吐鲁番的葡萄哈密瓜，库尔勒的香梨人人夸，叶城的石榴顶呱呱，当然还有羊肉串。对于爱吃的我来新疆真算是福音了。品尝了正宗的羊肉串后，我才真正知道上海路边摊上的果然绝大多数都是假羊肉串，至于其他的我就没口福了，因为当下不是产瓜果的时节。

“达板城的姑娘辫子粗又长，西瓜大又甜……”伴随着车内播放的优美欢快的歌声，一扫工作路途中的枯燥与远离家乡的惆怅。司机师傅是个开朗

的新疆本地人，他指着窗外竖立在光秃秃的戈壁滩上，错落有致的、白色、高大的风力发电设备，开玩笑说“你们看这么多大风扇对着乌鲁木齐吹，怪不得乌鲁木齐市凉快啊，东面的哈密、吐鲁番可热多了。”在接近小草湖的地方时果然感受到了狂风的威力，越野车不得不降速了，明显感觉到车身在晃动，耳边传来了不绝的呼呼声。施工队的小伙说，这还不算是厉害的大风了，他说见过最大的风能把钢管都给吹弯咯，施工机房的铁门也是三天两头换，我顿时感叹，新疆风能资源果然丰富啊！

火焰山想必大家都听过，西游记里悟空借芭蕉扇一幕更是经典，随着测试工作的推进，我终于来到了传说中的火焰山，不过令人失望的是没有看到想象中像火焰一样的火红色山峰，但是有着无数褶皱带的土黄色山脉还是给我留下了深刻的印象，估计光线与视角不佳的原因吧，毕竟我们只是匆匆过客而已，不是特意驻足的游客。

新疆的维族人很多以种植葡萄为生，所以在郊区经常能看到那些镂空的长方形“荫房”，听当地人说葡萄干是阴干得来的，不是晒干得，把摘得的葡萄放到那小房子里，晾得的葡萄成色好看，碧绿且干净。工作途中偶尔还碰到了当地农民在挖葡萄藤，问他才得知，因为新疆的冬天实在是太寒冷了，如果不把葡萄藤盘起来深埋土中，那么来年就甭想再收获一颗葡萄了。再联想到路上见到的野生骆驼，这突然让我觉得生活在这片水资源匮乏的、气候干燥的土地上的人亦或动植物都是那么的顽强，我由衷地为你们喝彩！

虽然工作告一段落，在离开它的那一刻，我暗下决心，将来一定要再来这里，逛完著名的景点，慢慢品味这个神奇之地的魅力。

(测试公司 石磊)

普陀山随记

海风拂面，海浪拍石。

对面山上的观音像依旧庄严地屹立着，继续聆听着众生的心愿。远处的点点青山仿佛是从海面露出背的巨龟，任凭海面摇曳却巍然不动。

而海中的几艘船此刻看来更像是几片落入水中的秋叶，一个浪打来，便随波逐流开去。撒网打鱼的，迎来送往游客的，好一派熙熙攘攘的画面。在阳光的照射下，海水呈现出的是一条条金黄色，仿佛是仙女的黄绸巾在水中跌荡，又好像是哪位粗心的画家误用了金色的染料，在这幅巨画上金笔一挥，反倒勾勒出了一片神秘的背景。

水和天在更远处连接成一处，天边的云，在雾色弥漫中若隐若现，仿佛随时会出现海市蜃楼的蓬莱仙境，让人觉得更加神秘莫测。稍近处，有人在沙滩嬉戏，追逐着浪花，又被浪花追逐着。光着脚，挽起裤管，享受着和大海的亲密接触。在这里小孩子是最可爱的，浪退去就欢快的跟着跑去，浪到眼前就吓得躲在妈妈后面。



有人说，到了大海你一定会忘记烦恼，不仅是它那波澜的澎湃，让自己觉得渺小，还因为你会发现刚刚在沙滩踩过的鞋印，一阵浪来，已经消失的无影无踪，留下的依旧是那细腻的沙子和来不及褪去的水沫。踏浪无痕，需要的仅仅是一份心境。

此刻的观音像脚下，应该依旧是昨天那幅景象，四方来的男女老少，或喃喃似语，或念念有词，手中捧着圣香，跪拜在菩萨脚下，希望菩萨能聆听。希望香头那袅袅的青烟，会通灵性，在海风的吹拂下，腾飞并化作心愿的信使。我不知道我们每人的心声是否能直抵菩萨耳中，抑或也只是湮没在这众人的祈祷声和海浪声中。我更不知道菩萨是否也会有烦恼，她的烦恼又如何诉说，她面朝大海，仿佛是海中一朵盛开的莲花。

突然，一声海浪击石的巨响，一阵远处寺庙的钟声和梵音，我的思绪又回到了眼前。轮船的汽笛声告诉我，要启程了。我想，安宁和壮阔是这里的，我能带走的仅仅是片刻的心静。我只好试着学徐志摩般挥一挥衣袖，不带走一片云彩。

再见，普陀。再见，海天佛国。

(维保分公司 袁武)